

## OBČIANSKE ZDRUŽENIE „Obyvatelia pre Sliač“

Letecká 2, 962 31 Sliač

Mobil: 0905 342 230, e-mail: bohumir @tarnoci.sk

**Banskobystrický samosprávny kraj**

**Odd. územného plánovania a  
životného prostredia**

**Námestie SNP č. 23**

**974 01 Banská Bystrica**

Naša značka: 38/ 2022.

Sliač: 15 .8.2022.

Vec::Odpoveď na rozhodnutie BBSK- **Nezohľadniť pripomienky** občianskeho združenia Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj. Zmeny a doplnky č.5/2020

Občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“ podľa §22 ods.1 stavebného zákona podalo pripomienky k návrhu „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č.5/2020.

BBSK vydal nasledovný **návrh na rozhodnutie** k našim pripomienkam.:

Nezohľadniť z dôvodu, že Zmeny a doplnky č.5 v súlade s § 22 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku rešpektujú stanovisko MDV SR č. 25915/2022/OSD/58414 zo dňa 30.5.2022, kde sa uvádza: „ v grafickej časti spracovať návrh invariantne, a to pri Rýchlostnej ceste R2 Zvolen západ- Zvolen východ uvádzať **výlučne severný variant** “.

Vyjadrenie občianskeho združenia:

**Nesúhlasíme s návrhom rozhodnutia BBSK.** Žiadame aby bol znovu prehodnotený v plnom rozsahu na MDV SR a BBSK.

Zdôvodnenie:

- Minister dopravy listom č.j.10347/2021/SCDPK/107302-M zo dňa 23.9.2021 informujete občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“ o rýchlostnej ceste R2 Zvolen západ-Zvolen východ,ktorý si dovoľujem citovať.

Informujem Vás, že na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR rozhodlo o **novom posudzovaní vplyvov na životné prostredie EIA predmetnej stavby.** Cieľom tohto nového posúdenia je na základe objektívnych analýz a nie domnienok zväžiť

všetky možnosti trasovania rýchlostnej cesty R2 v dotknutom úseku. Ubezpečujem Vás, že NDS bude v tomto procese postupovať s maximálnou odbornou starostlivosťou, aby sa minimalizovali riziká vplyvu rýchlostnej cesty na životné prostredie a aby bol zároveň dodržaný princíp hodnoty za peniaze. Verím že tento nový proces posudzovania vplyvov rýchlostnej cesty R2 v úseku Zvolen západ-Zvolen východ odporučí najvhodnejší variant trasovania rýchlostnej cesty, ktorý bude predstavovať minimálny zásah do životného prostredia, bude spĺňať podmienky ekonomickej efektivity a bude akceptovaný zo strany všetkých zainteresovaných. /koniec citatu/

Rozpory medzi informáciou ministra a skutočnosťou:

1. Na základe listu ministra dopravy sme požiadali gen. riaditeľa NDS o odborné stanovisko, na ktoré varianty R2 Zvolen západ- Zvolen východ sa ide robiť nová EIA. V odpovedi č.j. 6093/13005/30601/2022/Ku zo dňa 25.2.2022 nás gen. riaditeľ NDS informuje, že sa pokračuje podľa „**Rozsahu hodnotenia“ zmeny č.j. 2248/2021-1.7/rc-RH zo dňa 7.1.2021.** v ktorom sú uvedené nasledovné varianty: Nulový, č.1 severný, č.2 južný, č.3 subvariant severný / zmena križovatky/ a č.4 subvariant severný / ďalšia zmena križovatky/. **O novej EIA sa nehovorí.**

**Tento proces prebieha a musí byť ukončený do troch rokov.**

2. Ďalší rozpor je v konaní riaditeľa odboru stratégie dopravy Ing. Petra Hrabku, ktorý v liste č.j. 25915/2022/OSD/58414 zo dňa 30.5.2020 odpovedá BBSK na oznámenie o prerokovaní návrhu Zmien a doplnkov č.5/2020 Územného plánu Banskobystrického kraja

V stanovisku MDV SR. Pán riaditeľ Hrabko rozhodol:

- V bode 6.1.36 v **záväznej časti súhlasíme s rešpektovaním koridoru rýchlostnej cesty R2 v úseku Zvolen -Detva- Lučenec...s variantom severného obchvatu mesta.**
- V grafickej časti spracovať návrh invariantne, a to pri Rýchlostnej ceste R2 Zvolen západ-Zvolen východ **uvádzať výlučne severný variant.**

3. .Nerešpektovanie zákonov.

- Zákon č. 538/2005 Zz o prírodných liečivých vodách, keď v druhom ochrannom pásme kúpeľov Sliač sa má vykopať 17 m hlboký zárez do pohoria a vyťažiť viac ako 3 milióny m<sup>3</sup>. zeminy. Navrhovaná trasa má byť dlhá 12,57 km a zlikvidovala by 95,14 ha ornej pôdy a 22,4 ha rekreačného lesa v chránenom území Sliač -Dedovec.

- Výsledky z hydrogeologického prieskumu navrhovanej trasy vypracované ŠKK, IKŽ a dva znalecké posudky, ktoré jednotne a jednoznačne tvrdia, že trasa je zle navrhnutá a je potrebné hľadať **novú trasu.**

-Trasa nebola posúdená Útvárom hodnota za peniaze Ťažko sa hovorí o ekonomickej efektivite, keď NDS na **neschválenú severnú trasu** už vplytvala 4,6 mil. Euro. Naposledy vypracovaná a vyplatená dokumentácia DSZ a DÚR za 2,5 mil. Euro.

- Členovia občianskeho združenia sú šokovaní z rozhodnutia riaditeľa odb. stratégie dopravy Ing. Hrabku. Týmto rozhodnutím vylúčil z „**Rozsahu hodnotenia**“ zmeny všetky ďalšie varianty pred jej **ukončením**. Nerešpektuje platné zákony a ignoruje naše pripomienky, ktoré sú podrobne rozpísané v našich pripomienkach č.j.36/2022 zo dňa 19.2.2022 , ktoré boli odoslané BBSK . Týmto rozhodnutím vážne ohrozuje minerálne pramene v kúpeľoch Sliač a Kováčová ktoré majú nevyčísľiteľnú hodnotu. Domnievame sa že je naplnená podstata trestného zákona č. 301 ods. 2.

**Vzhľadom na uvedenú situáciu nám nezostáva nič iné ako sa spolu s mestom Sliač domáhať spravodlivosti súdnou cestou.**

Zároveň si v zmysle vyššie uvedeného dovoľujeme poukázať , že BBSK by mal byť garantom rozvoja kúpeľov vo svojom kraji a nie ich likvidátorom . Podľa verejne dostupných informácií má MH SR záujem investovať v nemalom rozsahu finančné prostriedky na zveľadenie kúpeľov Sliač, pričom v zmysle objektívnych skutočností, by sa predmetná investícia stala po strate liečivých prameňov a minerálnych vôd márnou.

S úctou

Mgr. Bohumír Tarnoci  
Predseda občianskeho združenia  
Obyvatelia pre Sliač