

**Občianske združenie Obyvatelia pre Sliač Letecká 2, 962 31 Sliač**

**Ing. Andrej Doležal**

**minister dopravy a výstavby -SR**

**Námestie Slobody č.6**

**810 05 Bratislava**

Naša značka: 37/2022.

Sliač: 12.8.2022.

Vec: **Opakovaný podnet na overenie informácie o R2.**

Vážený pán minister,

listom č.j.10347/2021/SCDPK/107302-M zo dňa 23.9.2021 informujete občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“ o rýchlostnej ceste R2 Zvolen západ-Zvolen východ. Vašu informáciu si dovoľujem citovať:

Informujem Vás, že na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR rozhodlo o novom posudzovaní vplyvov na životné prostredie EIA predmetnej stavby. Cieľom tohto nového posúdenia je na základe objektívnych analýz a nie domnienok zvážiť všetky možnosti trasovania rýchlostnej cesty R2 v dotknutom úseku. Ubezpečujem Vás, že NDS bude v tomto procese postupovať s maximálnou odbornou starostlivosťou, aby sa minimalizovali riziká vplyvu rýchlostnej cesty na životné prostredie a aby bol zároveň dodržaný princíp hodnoty za peniaze. Verím že tento nový proces posudzovania vplyvov rýchlostnej cesty R2 v úseku Zvolen západ-Zvolen východ odporučí najvhodnejší variant trasovania rýchlostnej cesty, ktorý bude predstavovať minimálny zásah do životného prostredia, bude spĺňať podmienky ekonomickej efektivity a bude akceptovaný zo strany všetkých zainteresovaných.

Rozpory medzi Vašou informáciou a skutočnosťou:

1. Na základe Vášho hore uvedeného listu sme požiadali gen. riaditeľa NDS o odborné stanovisko, na ktoré varianty R2 Zvolen západ- Zvolen východ sa ide robiť nová EIA. V odpovedi č.j. 6093/13005/30601/2022/Ku zo dňa 25.2.2022 nás gen. riaditeľ NDS informuje, že sa pokračuje podľa „**Rozsahu hodnotenia“ zmeny č.j. 2248/2021-1.7/rc-RH zo dňa 7.1.2021.** v ktorom sú uvedené nasledovné varianty: Nulový, č.1 severný, č.2 južný, č.3 subvariant severný / zmena križovatky/ a č.4 subvariant severný / ďalšia zmena križovatky/. **O novej EIA sa nehovorí.**

**Tento proces prebieha a musí byť ukončený do troch rokov.**

2. Ďalší rozpor je v konaní Vášho riaditeľa odboru stratégiu dopravy Ing. Petra Hrabku, ktorý v liste č.j. 25915/2022/OSD/58414 zo dňa 30.5.2020 odpovedá BBSK na oznámenie o prerokovaní návrhu Zmien a doplnkov č.5/2020 Územného plánu Banskobystrického kraja

V stanovisku MDV SR. Pán riaditeľ Hrabko rozhodol:

- V bode 6.1.36 v **záväznej časti súhlasíme s rešpektovaním koridoru rýchlostnej cesty R2 v úseku Zvolen -Detva- Lučenec...s variantom severného obchvatu mesta.**

- V grafickej časti spracovať návrh invariantne, a to pri Rýchlostnej ceste R2 Zvolen západ-Zvolen východ **uvádzať výlučne severný variant.**

3. .Nerešpektovanie zákonov.

- Zákon č. 538/2005 Zz o prírodných liečivých vodách, keď v druhom ochrannom pásme kúpeľov Sliač sa má vykopať 17 m hlboký zárez do pohoria a vyťažiť viac ako 3 milióny m<sup>3</sup>. zeminy. Navrhovaná trasa má byť dlhá 12,57 km a zlikvidovala by 95,14 ha ornej pôdy a 22,4 ha rekreačného lesa v chránenom území Sliač -Dedovec.

- Výsledky z hydrogeologického prieskumu navrhovanej trasy vypracované ŠKK, IKŽ a dva znalecké posudky, ktoré jednotne a jednoznačne tvrdia, že trasa je zle navrhnutá a je potrebné hľadať **novú trasu.**

-Trasa nebola posúdená Útvárom hodnota za peniaze Ťažko sa hovorí o ekonomickej efektivite, keď NDS na **neschválenú severnú trasu** už vyplývala 4,6 mil. Euro.

Naposledy vypracovaná a vyplatená dokumentácia DSZ a DÚR za 2,5 mil. Euro.

Členovia občianskeho združenia sú šokovaný z rozhodnutia riaditeľa odb. stratégie dopravy Ing. Hrabku. Týmto rozhodnutím vylúčil z „**Rozsahu hodnotenia**“ zmeny všetky ďalšie varianty pred jej **ukončením**. Nerešpektuje platné zákony a ignoruje naše pripomienky, ktoré sú podrobne rozpísané v našich pripomienkach č.j.36/2022 zo dňa 19.2.2022 , ktoré boli odoslané BBSK a sú prílohou tohto listu. Týmto rozhodnutím vážne ohrozuje minerálne pramene v kúpeľoch Sliač a Kováčová a domnievame sa že je naplnená podstata trestného zákona č. 301 ods. 2.

Vážený pán minister, veríme že náš opakovaný podnet bude riadne prešetrený a bude zastavená, nezmyselná devastácia prírody a strata mimoriadne vzácneho prírodného bohatstva v podobe minerálnych prameňov v kúpeľoch Sliač a Kováčová, ktoré majú nevyčísliteľnú hodnotu.

S úctou a poďakovaním

Mgr. Bohumír Tarnoci  
Predseda Občianskeho združenia  
Obyvatelia pre Sliač.

Príloha: Pripomienky k návrhu: Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj  
Zmeny a doplnky č.5/2020 č.j. 36/2022 zo dňa 19.2.2022.