

Vladimír Jacko
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Bratislava 04.02.2022
6093/7572/30601/2022/Ku

Vážený pán Tarnoci,

Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej len „NDS“) bol doručený list ako urgencia č. 35/2022 zo dňa 21.01.2022, v ktorom uvádzate, že dňa 23.11.2021 ste adresovali Národnej diaľničnej spoločnosti písomnosť označenú ako „Žiadosť o stanovisko k listu ministra dopravy“ č. 10347/2021/SCDPK/107302-M zo dňa 23.9.2021. NDS uvedený list z 23.11.2021 neeviduje a z toho dôvodu ani nemohla na tento list odpovedať.

Ďalej uvádzate, že predmetný list ministra dopravy je v rozpore s listom MŽP SR č. 2248/2021-1.7/rc-RH zo dňa 7.1.2021. Nakoľko sa jedná o list ministra dopravy, NDS ním nedisponuje a nevie sa náležite vyjadriť k jeho obsahu a prípadnému rozporu s listom MŽP SR.

K novému procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie stavby „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“ však uvádzame, že NDS predložila MŽP SR Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti stavby „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“), na základe ktorého začalo MŽP SR podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. MŽP SR rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 3952/2020-1.7/rc-R zo dňa 11.03.2020, ktoré bolo potvrdené rozhodnutím ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 8596/2020-1.1, 28545/2020 zo dňa 28.09.2020 rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“). O novom posudzovaní EIA bolo teda rozhodnuté rozhodnutím v zisťovacom konaní. Na základe odborného posúdenia predloženej zmeny navrhovanej činnosti MŽP SR následne určilo podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z.z. Rozsah hodnotenia č.: 2248/2021-1.7/rc-RH zo dňa 7.1.2021. Rozsahom hodnotenia boli pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti určené varianty:

- nulový variant – stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila,
- variant č.1 (severný) – s trasovaním: km 0,000 - 12,523 uvedený v predložennom Oznámení o zmene navrhovanej činnosti (ENVICONSULT spol. s r.o., 08/2019) ako DÚR variant (v situácii červená trasa),
- variant č.2 (južný) – s trasovaním: km 0,000 – cca 11,198 uvedený v štúdiu realizovateľnosti (Dopravoprojekt a.s., 03/2017) ako bledomodrý variant – prietah mestom Zvolen,
- subvariant č.3 – pri variante č. 1 posúdiť a navrhnuť alternatívne riešenie navrhovanej križovatky rýchlostnej cesty R1 a rýchlostnej cesty R2 v priestore existujúcej križovatky Zvolen Rákoš a z toho vyplývajúca zmena smerového vedenia trasy rýchlostnej cesty R2 na začiatku úseku,
- subvariant č. 4 – pri variante č.1 posúdiť a navrhnuť alternatívne riešenie navrhovanej križovatky rýchlostnej cesty R1, rýchlostnej cesty R2 a cesty I/66 s južnejším umiestnením od existujúcej križovatky Kováčová a z toho vyplývajúca zmena smerového vedenia trasy rýchlostnej cesty R2.

Vladimír Jacko
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Bratislava 04.02.2022
6093/7572/30601/2022/Ku

Z vyššie uvedeného vyplýva, že nové posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA pre stavbu rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ bolo zahájené na podklade rozhodnutia v zisťovacom konaní vydaním Rozsahu hodnotenia č.: 2248/2021-1.7/rc-RH zo dňa 7.1.2021 pre varianty určené MŽP SR v tomto Rozsahu hodnotenia.

S úctou



Vážený pán
Bohumír Tarnoci
Predseda občianskeho združenia
Obyvatelia pre Sliač