

ANDREJ DOLEŽAL
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

Bratislava 23 SEP. 2021
Číslo: 10347/2021/SCDPK/107302-M
Stupeň dôvernosti: Verejné

Vážený pán predseda,

na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) dňa 24. júla 2021 doručili Váš list, v ktorom upozorňujete na nevhodné variantné riešenie trasovania plánovanej rýchlостnej cesty R2 v úseku Zvolen, západ – Zvolen, východ, ktoré zasahuje do ochranného pásma II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v meste Sliač.

Na úvod uvádzam, že ministerstvo, ako aj Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“), pri plánovaní a samotnej výstavbe siete diaľnic a rýchlостných ciest postupuje v súlade s hlavnými smermi a zásadami dopravnej a cestnej politiky štátu a s uplatňovaním princípov ochrany životného prostredia. Tento proces, ako aj hľadanie najvhodnejšieho riešenia trvá niekoľko rokov, počas ktorých odborné projektové organizácie v spolupráci s investorom zvažujú všetky možné a vhodné projekty z hľadiska dopravných potrieb, technických a finančných možností, ako aj vplyvu budúcej stavby na okolité životné prostredie.

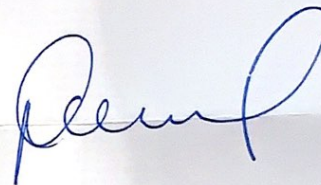
K pripravovanej stavbe rýchlостnej cesty „Rýchlостná cesta R2 Zvolen, západ – Zvolen, východ“ bolo v minulosti vydané záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 744/08-3.4/ml zo dňa 31.3.2009, v ktorom bol odporúčaný variant C3 (severný – prechádzajúci katastrom mesta Sliač) za stanovených podmienok. NDS vzhľadom na rozdielnosť stanovísk a preferencií variantov u dotknutých orgánov štátnej správy, organizácií, obcí a občanov zabezpečila vypracovanie štúdie realizovateľnosti stavby „Rýchlостná cesta R2 Zvolen, východ – Zvolen, západ (04/2017)“, v rámci ktorej bolo pri severnom variante vylúčené tunelové riešenie. Po podrobnom preukázaní opodstatnenosti realizácie rýchlостnej cesty R2, a taktiež na základe vyhodnotenia dopravno-inžinierskych a sociálnoekonomických kritérií, posúdenia ekonomickej efektívnosti a inžiniersko-geologických a environmentálnych rizík bol pre ďalšiu prípravu odporúčaný severný variant trasy rýchlостnej cesty R2. NDS predložila Štúdiu realizovateľnosti ministerstvu, ktoré po zhodnotení stupňa projektovej prípravy, rýchlosti procesu prípravy a výstavby rozhodlo o pokračovaní v ďalšom postupe prípravy stavby „Rýchlостná cesta R2 Zvolen, západ – Zvolen, východ“ severným variantom, t. j. cez územie mesta Sliač.

Informujem Vás, že na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti Ministerstvo životného prostredia SR rozhodlo o novom posudzovaní vplyvov na životné prostredie EIA predmetnej stavby. Cieľom tohto nového posúdenia je na základe objektívnych analýz a nie domnienok zväžiť všetky možnosti trasovania rýchlостnej cesty

R2 v dotknutom úseku. Ubezpečujem Vás, že NDS bude v tomto procese postupovať s maximálnou odbornou starostlivosťou, aby sa minimalizovali riziká vplyvu rýchlostnej cesty na životné prostredie a aby bol zároveň dodržaný princíp hodnoty za peniaze.

Verím, že tento nový proces posudzovania vplyvov rýchlostnej cesty R2 v úseku Zvolen, západ – Zvolen, východ odporučí najvhodnejší variant trasovania rýchlostnej cesty, ktorý bude predstavovať minimálny zásah do životného prostredia, bude spĺňať podmienky ekonomickej efektivity a bude akceptovaný zo strany všetkých zainteresovaných.

S pozdravom



Vážený pán
Bohumír Tarnoci
predseda
Občianske združenie Obyvatelia pre Sliach
Sliach