

Občianske združenie „OBYVATELIA PRE SLIAČ“, Letecká 2, 962 31 Sliač

PaedDr. Arpád Érsek
minister
Ministerstvo dopravy a RR SR
Námestie Slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zo dňa:

Naše číslo: 16/ 2018

Sliač 8.6.2018

Vec: Sťažnosť na nekvalitne pripravené podklady pre R2 trasa C3

Vážený pán minister,

občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“ podáva sťažnosť podľa §3 písm. b/ zákona o sťažnostiach na nekvalitne pripravené podklady pre vypísanie súťaže na dodávateľa dokumentácie stavebného zámeru / DSZ /, dokumentácie na územné rozhodnutie /DÚR/ pre rýchlostnú cestu R2 Zvolen západ – Zvolen východ . Súťaž s takto nekvalitne pripravenými podkladmi vypracovala Vami priamo riadená organizácia – NDS a.s. Bratislava

Zdôvodnenie nekvalitne pripravených podkladov:

1. Do dnešného dňa „Štúdia realizovateľnosti“ (ŠR) bola dňa 27.3.2017 na Sliači len odprezentovaná, ale nie prerokovaná. NDS uvádza nepravdivé údaje o prerokovaní.
Žiadame predložiť zápisy z prerokovania, tak, ako to majú v podmienkach.
2. Podmienečne vydaný súhlas na zaradenie do „ŠR“ bol vydaný len MZ SR bez súhlasu Inšpektorátu kúpeľov a žriediel dňa 4.11.2016. 17 m hlboký zárez do pohoria v II. ochrannom pásme je porušenie zákona č. 538/2005 Z.z. Investičný úsek NDS o tejto skutočnosti musel vedieť.
Žiadame predložiť súhlas na uvedenú činnosť, ktorá je v rozpore so zákonom.
3. Záverečné stanovisko č. 744/08-3.4/ml zo dňa 31.3.2009 /EIA/ bolo vydané na tunelový variant, toto stratilo platnosť, nebolo vykonané zisťovacie konanie príloha 8a zákona EIA.
Predložte platné EIA (do 11.4.2018 zisťovacie konanie nemali).
4. Žiadame predložiť platné rozhodnutie o umiestnení stavby od Krajského stavebného úradu /KSU BB/. KSU BB, začal konanie o umiestnení stavby pre „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša“, ale nie pre R2 Zvolen západ- Zvolen východ.
5. Načo sa dala vypracovať „ŠR“ na alternatívy R2 za 540.000 EUR, keď výsledok riaditeľ NDS vedel dopredu a dňa 11.11.2016 už informoval vo Zvolene p. primátorku a poslancov, že severný variant je konečný. Prítom „ŠR“ bola uzatvorená až 31.3.2017 (pozrieť www.obyvateľiapresliac.sk).
Nejde tu o hrubé porušenie programu hodnota za peniaze ?
6. Nezmyselné projekčné práce, na ktorých zhodou okolností pracoval Dopravoprojekt Zvolen, za dva posudzovacie procesy EIA 2006 a EIA 2009 sa zaplatilo 180.000 EUR, za hydrogeologický prieskum na trasu C3 /tunelový variant 600.000 EUR, za novú „ŠR“ 540.000 EUR. „ŠR“ vôbec neriešila inžiniersko-geologický prieskum na povrchový variant C3, tento sa musí dodatočne urobiť a zaplatiť.

Prítom najkratší, najlacnejší a najrýchlejšie realizovateľný variant - dokončenie štvorprúdovej komunikácie s obslužnými cestami – koridor starej cesty na Lučenec - sa pre projektantov stal nedotknuteľný, prítom veľká časť diela je už hotová. V 90-ch rokoch túto komunikáciu Zvolenčania úspešne zastavili, aj napriek tomu, že to mali v Územnom pláne mesta a bola tam stavebná uzávaera.
Pýtame sa, kto nesie zodpovednosť za plytvanie so štátnymi prostriedkami ?

7. NDS s takto nepripravenými podkladmi vypísala súťaž na dodávku dokumentácie pre územné rozhodnutie za 2.533.000,00 EUR.
8. Severný variant pritom vôbec nerieši spojnicu R2 s R3 - všetky vozidlá od Šiah pôjdu cez novootvorenú mimoúrovňovú križovátku, tu sa budú rozdeľovať smer Lučenec – Zvolen – B. Bystrica. Vyžiada to následnú investíciu, ktorá zatiaľ nie je vyčíslená. Žiadame vyčíslíť následnú investíciu.

Na základe hore vymenovaných nedostatkov Vás žiadame zrušiť súťaž na dodávku dokumentácie pre územné rozhodnutie a trasu C3 úplne zastaviť.

Ako je možné, že štátna organizácia, ako je NDS sa tvrdohlavo a za akúkoľvek cenu snaží otvárať projekt, ktorý bol zastavený, a to aj za cenu, že je tu hrozba zničenia svetoznámeho minerálneho prameňa so vzácnym žriedlovým plynom v kúpeľoch Sliač, pričom príroda a pramene tejto lokality majú nevyčísliteľnú hodnotu a jedinečnosť svetového významu. Navyše tento projekt by zlikvidoval 59 ha ornej pôdy a cca 50 ha rekreačného lesa v chránenom území mesta Sliač.

Sme presvedčení, že nedopustíte zničenie svetoznámeho prameňa so vzácnym žriedlovým plynom v kúpeľoch Sliač a Kováčová, ktoré sú jediné na Slovensku, a kde sa liečia kardiovaskulárne choroby a choroby pohybového ústrojenstva. Bolo by trestuhodné, aby sme dopustili ich ohrozenie a zničenie nezmyselným projektom R2.

Veríme, že po prešetrení bude objektívny posudok a trasa bude vyhlásená za nulový variant.

V prípade, že sa tak nestane, celú politickú kauzu máme pripravenú na zverejnenie a svoje právo budeme uplatňovať súdnou cestou.

S pozdravom



Mgr. Bohumir Tarnoci
predseda združenia