

Občianske združenie Obyvatelia pre Sliach, Letecká 2, 962 31 Sliach

---

Vec: Sťažnosť na konanie vedúceho služobného úradu MZ SR JUDr. Ing. Jozefa Ráza

Vážený pán minister,

my, občianske združenie Obyvatelia pre Sliach, sa na Vás obraciame vo veci budúcej výstavby obchvatu Zvolena a zároveň pociťujeme povinnosť informovať Vás o nedávnych udalostiach.

Vedúci Vášho služobného úradu JUDr. Ing. Jozef Ráž v rozpore s platnou legislatívou a platnými zákonmi listom č.j. Z 45120-2016-İKŽ zo dňa 4.11.2016 vydal súhlasné stanovisko s trasovaním rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ - Zvolen východ trasa C3 povrchový variant, v čom došlo k porušeniu platnej legislatívy a nasledovných zákonov:

1. Rýchlostná komunikácia R2 Zvolen západ - Zvolen východ trasa C3 tunelový variant bol posudzovaný záverečným stanoviskom MŽP – SR č. 744/08-3.4/ml zo dňa 31.3.2009 pod skratkou EIA. Toto stanovisko bolo posudzované podľa zákona č. 24/2000 Z.z. a nedá sa zmeniť. Zmena je možná len na základe nového posudzovacieho procesu. Váš vedúci úradu JUDr. Ing. Ráž v liste č.j. Z 45120-2016-İKŽ uvádza neexistujúci proces EIA z roku 2008.

2. Rovnako bolo odignorovaných niekoľko nasledovných stanovísk, a to :

- a. Odborné stanovisko Štátnej kúpeľnej komisie MZ SR zo dňa 24.11.2014 podpísané predsedníčkou ŠKK doc. Ing. Jarmilou Božíkovou.
- b. Stanovisko k záverečnej správe z podrobného hydrogeologického prieskumu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“ č.j. Z 51521-2014-İKŽ zo dňa 28.11.2014 podpísala predsedkyňa ŠKK doc. Ing. Jarmila Božíková.
- c. Odborný nezávislý posudok vplyvu diela na liečivé zdroje v Sliachi vypracovaný prof. Ing. Jozef Hullom DrSc. -odborníkom z oblasti geotechniky. Posudok bol postúpený na IKŽ 6.11.2014.

V záverečnom stanovisku bolo uvedené, že by sa stavebnými prácami už spomínané zdroje zničili. Odborný nezávislý posudok si dalo vypracovať aj Občianske

*Odošl. 12. 12. 2016*

združenie Obyvatelia pre Sliač. Výsledok odborného posudku je takmer identický so stanoviskom prof. Ing. Hullu, ktorý v prípade potreby aj doložíme.

Na základe zistených nesúhlasných stanovísk v bode 2 bola trasa C3 zastavená v r.2014 ministrom dopravy Jánom Počiatkom na základe hore uvedených informácií. Od daného času sa nič nezmenilo a zrazu je na svete vyjadrenie pána Ráža, ktorý absolútne neberie na vedomie celý proces, ktorý prebehol a svojvoľne dáva súhlasné stanovisko. Je takéto niečo v právnom štáte vôbec možné?

3. Na základe politického tlaku a osobného rokovania pána riaditeľa NDS Ing. Juraja Valenta s Vaším riaditeľom služobného úradu JUDr. Ing. Rážom sa v rozpore so zákonom 538/2005 Z.z. dáva súhlas Dopravoprojektu na pokračovanie v projekčných prácach na trase C3- povrchový variant.

V ustanoveniach zákona 538/2005 Z.z. /5/ pre ochranné pásmo II. stupňa je zakázané vykonávať akékoľvek činnosti s negatívnymi vplyvmi na prírodné, liečivé, alebo minerálne

zdroje: „je zakázané vykonávať vrty hlbšie ako 6 m, vykonávať bankú činnosť vykonávanú bankovým spôsobom, ťažiť štrk a zeminu a iné činnosti.“ Trasa C3 povrchový variant- vyžaduje vykopat' 17 m hlboký zárez v II. ochrannom pásme, čo možno prirovnať dokonca k výkopu tunela. Navrhovaná trasa by mala byť dlhá 14 km, čím by zlikvidovalo 59 ha ornej pôdy a približne 50 ha lesa, s predpokladanými nákladmi 200 mil. EUR.

Nižšie si dovoľujeme podať skrátené vysvetlenie, prečo ide o politické rozhodnutie a bude z toho jasná politická kauza. Zvolen západ a Zvolen východ sa mal riešiť ako vonkajší okruh Zvolena popod Pustý Hrad štvorprúdovou komunikáciou s neobmedzeným prístupom približne pred 35 rokmi. Ide o koridor starej Lučeneckej cesty. Mesto Zvolen tu v danom období vyhlásilo stavebnú uzáveru. Za socializmu sa vybudoval privádzač od Budči po mimoúrovňovú križovatku pod Pustým Hradom v plnom profile. Od uvedenej križovatky pod Pustým Hradom až po novo vybudovanú mimoúrovňovú križovatku smer Šahy v polovičnom profile. V budúcnosti je počítaná na štvorprúdovú komunikáciu s neobmedzeným prístupom (plán je pripravená). Novovybudovaná mimoúrovňová križovatka na Šahy má slúžiť ako spojnica R2 s R3. Od tejto križovatky cez priemyselnú zónu popri areály drevárskeho podniku Bučina je potrebné dokončiť cca 2 km, ktoré chýbajú do Lieskovca.

Navrhovaným riešením je spojnica R1 s R2 od Budči až po Lieskovec hotová. Je to najkratší najlacnejší a najrýchlejší variant, ktorý sa dá dokončiť za 10% nákladov z navrhovanej trasy C3. Naše krátke vysvetlenie predniesol taktiež pán riaditeľ NDS Ing. Juraj Valent pani primátorke Zvolena Ing. Lenke Balkovičovej za prítomnosti poslancov. Dovolíme si citovať: „mohli sme stavať už v roku 1989, keď bol primátorom Ing. Lizoň, po voľbách sa zmenila vláda, vo Zvolene sa stal primátorom Ing. Maňka /nominant strany SMER/ a najväčší problém bol dom JUDr. Mamojku /nominant strany SMER /.“ Celé vysvetlenie pána riaditeľa NDS, kde sa verejne vyjadril, že stavba nebola možná kvôli domu Vášho poslanca Prof. JUDr. Mojmíra Mamojku CSc. nájdete na internete na videu na našej stránke [www.obyvateiapresliac.sk](http://www.obyvateiapresliac.sk).

Od tejto doby sa po celý čas hľadá náhradné riešenie a plytvá sa tak so štátnymi prostriedkami, dokonca aj za cenu rizika zlikvidovania svetoznámych a unikátnych minerálnych prameňov so vzácnym žriedlovým plynom, ktorý sa nachádza na jedinom mieste v Európe a to v Sliačskych kúpeľoch. Za nezmyselné projekčné práce a dva posudzovacie procesy EIA 2006 a EIA 2009 sa vyplatilo 180 000 Eur. Hydrogeologický prieskum na trasu C3 stál taktiež obrovskú finančnú čiastku, a to konkrétne 600 000 Eur.

My, členovia Občianskeho združenia Obyvatelia pre Sliač, veríme, že Vám záleží na budúcnosti našej krajiny a že bezodkladne vykonáte nápravné opatrenia a nedopustíte, aby trasa C 3 bola opäť braná do úvahy. Ako minister zdravotníctva viete najlepšie, na čo Slováci najviac umierajú. Sú to kardiovaskulárne choroby. Kúpele Sliač sú jediné kúpele na Slovensku, ktoré tieto choroby liečia. Je trestuhodné, ak niekto za cenu výstavby cesty, ktorá môže viesť v iných variantoch, chce zničiť niečo, čo sme dostali od boha zadarmo a máme povinnosť sa o tento nenahraditeľný poklad starať, neriskovať jeho nezvratné zničenie, a tak ako sme ho dostali my, odovzdať ho ďalším pokoleniam.

Dňa 12.12.2016

S pozdravom

Predseda združenia

Bohumír Tamoci

