



Občianske združenie Obyvatelia pre Sliach  
Letecká 2  
962 31 Sliach

Váš list číslo/zo dňa  
2/2017

Naše číslo  
9095/33342/10500/2017

Vybavuje  
Ing. Marián Navrátil

Dátum  
28. 03. 2017

## ODPOVEĎ NA NESPOKOJNOSŤ S VYBAVENÍM SŤAŽNOSTI

Na základe Vašej opakovanej sťažnosti doručenej dňa 10. 03. 2017, pod č. 2/2017 bolo vykonané opätovné prešetrenie Vašej sťažnosti.

Odbor kontroly v snahe čo najobjektívnejšie prešetriť Vašu sťažnosť navrhol pracovné stretnutie, ktoré sa konalo dňa 22. 03. 2017 za účasti zamestnancov odboru kontroly a zástupcov Občianskeho združenia „Obyvatelia pre Sliach“, na ktorom boli jednotlivé body odpovede na nespokojnosť s vybavením sťažnosti prerokované a vysvetlené.

Vzhľadom na tieto skutočnosti Vám dávame nasledovnú odpoveď:

### K bodu 1:

Pracovné rokovanie zvolané Primátorom mesta Sliach sa konalo dňa 01. 12. 2016, na základe zverejnených informácií o trase R2 severným variantom cez k. ú. mesta Sliach Hájniky a Rybáre, z ktorého je v závere zápisnice uvedené: „Jednalo sa o pracovné informačné stretnutie, poprosil prítomných aby sa nevyjadrovali skôr, ako bude štúdia dopracovaná a predstavená, aby neboli zverejňované neúplné informácie a zbytočne sa neštrácal čas“.

Vzhľadom na to, že katastrálneho územia Sliach sa dotýkajú severné varianty R2, bolo na predmetnom rokovaní venované viac priestoru tejto variante.

V čase obstarania štúdie realizovateľnosti NDS nedisponovala súhlasným stanoviskom IKŽ, čo bolo podmienkou Záverečného stanoviska EIA, preto pristúpila k hľadaniu ďalších realizovateľných riešení vedenia trasy R2. V rámci prác bol zároveň modifikovaný variant C3, t. j. tunelové riešenie bolo nahradené povrchovým, čím sa vylúčila banská činnosť. Na základe kladného stanoviska MZ SR k predloženému riešeniu bol tento variant zaradený do hodnotených variantov.

K severnému obchvatu sa vyjadroval p. Mišovič preto, lebo kvôli tomu bolo zvolané pracovné rokovanie (viď zápisnicu);

*Pre objasnenie a vysvetlenie tohto bodu doporučujeme pracovné rokovanie s investičným úsekom, ako odborným útvarom, ktorý zabezpečuje prípravu navrhovanej stavby (R2 Zvolen západ – Zvolen východ).*

### K bodu 2.

Vyjadrenie p. ministra Ing. Počiatka a bývalého GR NDS Ing. Gajdoša nie je možné vyjadriť sa, nakoľko ani jeden z nich nezastáva v súčasnej dobe žiadnu funkciu na MDV SR a NDS.

### K bodu 3.

Ako bolo odprezentované Vaším primátorom mesta Sliach na pracovnom rokovaní konaného dňa 01. 12. 2016, NDS vypracovala podklady a požiadavky na vypracovanie štúdie realizovateľnosti R2, na základe ktorej bol cez Vestník VO vybraný zhotoviteľ „Štúdie realizovateľnosti“. Štúdia realizovateľnosti sa zaoberá štyrmi koridormi (dva južné, jeden severný a jeden prieťah mestom Zvolen).

Na severný koridor bolo vydané nové stanovisko MZ SR dňa 04. 11. 2016, ktorým bolo prehodnotené stanovisko ŠKI č Z51521-2014-IKŽ zo dňa 24. 10. 2014, ktorým oznámil že s navrhovanou trasou variantu C3 súhlasí za určitých podmienok.

K súladu so zákonom č. 538/2005 Z. z. zaujíma stanovisko príslušný orgán štátnej správy. Počas prípravy stavby a pri zabezpečovaní potrebných povolení budú zo strany NDS dodržané všetky legislatívne postupy.

K bodu 4.

Tak ako sme Vám napísali v našej odpovedi na sťažnosť, opätovne podotýkame, že po ukončení štúdie realizovateľnosti budú predložené všetky varianty prerokované so všetkými dotknutými orgánmi a účastníkmi miestnych samospráv a organizáciami v priebehu 12. a 13. týždňa.

Na základe horeuvedených zistených skutočností Vám oznamujeme, že po spoločnom vysvetlení považujeme Vašu sťažnosť za vybavenú.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava  
Slovenská republika  
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775  
- 10 -

Ing. Ján Ďurišín  
predseda predstavenstva  
a generálny riaditeľ

Ing. Ladislav Dudáš, PhD., MBA  
podpredseda predstavenstva