

Ing. Ján Ďurišin
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo : 1/2017

Sliač ²⁰16.1.2017

Vec: Sťažnosť

Vážený pán riaditeľ.

Občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“, ďalej len združenie, Vás ako investora žiadame o relevantné vysvetlenie výrokov, ktoré použil Váš pracovník Ing. Mišovič na pracovnom rokovaní o rýchlostnej komunikácii R2 Zvolen-Západ, Zvolen-Východ, konaného 1.12.2016 na Sliači.

Členovia združenia, Vás žiadajú o relevantné vysvetlenie nasledovných výrokov Ing. Mišoviča:

a/ výrok/ Ing. Mišoviča, ďalej len výrok: MŽP pri posudzovaní vplyvov na ŽP povedalo, že najvýhodnejší variant je C3 a dalo podmienku aby sa s tým stotožnilo Ministerstvo zdravotníctva, Inšpektorát kúpeľov a zriediel./koniec výroku/.

My, členovia združenia sme presvedčení, že ak takáto podmienka existuje, potom je ukážkovým príkladom politického diktátu. MŽP takúto podmienku dať nemôže, nakoľko by porušilo zákon. MŽP musí byť objektívny posudzovateľ životného prostredia a nie poslušný vykonávateľ NDS a.s., alebo Ministerstva dopravy. Žiadame predložiť kópiu listu, kde sa táto podmienka pre Ministerstvo zdravotníctva a IKŽ nachádza.

b/ výrok/ďalej len výrok: Nevieť z akých príčin, keďže sme mali urobený hydrogeologický prieskum, ktorý bol tiež pred rokom 2015 nebolo možné zabezpečiť súhlasné stanovisko Ministerstva zdravotníctva a IKŽ na trasu C3 /koniec výroku/.

Združenie Vám pomôže s odpoveďou. Do záverečného stanoviska – EIA 2009 Ministerstvo zdravotníctva a IKŽ dalo podmienku, že hydrogeologický prieskum nesmie ohroziť minerálne pramene na Sliači a v Kováčovej. Vrtmi C3-1 a C3-2, v trase navrhovanej R2 boli zistené významné zdroje minerálnych vôd s potenciálnym využitím. Prácami na R2 by sa tieto zdroje zničili a z týchto dôvodov boli odborné stanoviská k procesu EIA zamietavé.

Pýtame sa, kto Vám dal právo obísť a odignorovať odborné stanoviská k EIA 2009?

Ide o nasledovné stanoviská:

1.Odborné stanovisko Štátnej kúpeľnej komisie Ministerstva zdravotníctva zo dňa 24.11.2014 podpísané predsedníčkou Doc.Ing.Jarmilou Božíkovou.

2.Odborné záverečné stanovisko z podrobného hydrogeologického prieskumu R2 Zvolen Západ , Zvolen- Východ č.j. Z 51521 2014 IKŽ zo dňa 28.11.2014 podpísané predsedníčkou Doc.Ing. Jarmilou Božíkovou.

3.Odborný nezávislý posudok vplyvu diela na liečivé zdroje v Sliači. Vypracovanie objednal a zadal IKŽ Prof.Ing.Jozefovi Hullovi DRSc. odborník z oblasti geotechniky. Posudok bol postúpený na IKŽ 6.11.2014 so záverečným stanoviskom, že stavebnými prácami by sa tieto zdroje zničili.

4. Odborný nezávislý posudok si dalo vypracovať aj Občianske združenie, výsledok je takmer identický v prípade rozporu ho predložíme.

Na základe zistených nesúhlasných stanovísk, čiže opodstatnených príčin, boli práce na R2 trasa C3 zastavené v roku 2014. V zápise uvádzate, že máte súhlasné stanovisko Ministerstva zdravotníctva a IKŽ. Žiadame obratom predložiť nasledovný výrok:

c/ výrok,ďalej len výrok: Stále sa zabúda, že štúdia realizovateľnosti bola dôsledkom toho, že bol nezmyselne zablokovaný variant C3, máme taký prieskum, ktorý Vy nemáte a konečne Ministerstvo zdravotníctva začalo rozhodovať na základe odbornosti./koniec citátu.

Žiadame predložiť prieskum, ktorý bol doteraz pred nami zatajený, taktiež žiadame predložiť zoznam odborníkov z Ministerstva zdravotníctva, ktorí majú rozhodovať podľa odbornosti.

História zastavenia vonkajšieho okruhu Zvolena popod Pustý Hrad je plne známa, povedal to otvorene poverený riaditeľ NDS Ing. Juraj Valent pani primátorke pred

zvolenskými poslancami/video máme k dispozícii a radi Vám ho poskytneme/. Za prítomnosti Ing. Mišoviča, dovoľm si použiť jeho výrok: mohlo sa pokračovať na štvorpruhovej komunikácii s neobmedzeným prístupom už v roku 1989, keď bol primátor Ing. Lizoň. Po voľbách sa zmenila vláda vo Zvolene a primátorom sa stal Ing. Maňka /poslanec za SMER/. Najväčší problém bol dom JUDr. Mamojku / poslanec za SMER/ /koniec výroku/. Zrušil sa stavebný uzáver a Zvolenčanom stačilo povedať, že oni tam cestu nechcú a toto platí do dnešných dní. Pýtame sa, nebolo to politické rozhodnutie ? Od tejto doby sa hľadá náhradné riešenie a plytvá sa so štátnymi prostriedkami aj za cenu, že sa zlikviduje svetoznámy minerálny prameň so vzácnym žriedlovým plynom v Sliačskych kúpeľoch. Takéto zloženie vody a žriedlového plynu je jediné v Európe. Nezmyselné projekčné práce, na ktorých pracoval zhodou okolností Dopravoprojekt Zvolen a dva posudzovacie procesy EIA 2006 a EIA 2009 už stáli 18 0000 Eur. Hydrogeologický prieskum na trasu C3 stál ďalších 600 000 Eur. / tunelový variant/. Nová štúdia realizovateľnosti na trasu C3 / povrchový variant /540 000 Eur. Tento variant sa robí aj za cenu porušenia zákona č.538/2005 Z.z. ,ktorý zakazuje v II. ochrannom pásme robiť vrty hlbšie ako 6 m, ťažiť štrk a zeminu. Variant C3 -povrchový variant vyžaduje vykopať 17 m hlboký zárez, čím by bol jednoznačne porušený zákon.

Navrhovaná trasa by mala byť dlhá 14 km, zlikvidovala by tak 59 ha ornej pôdy a asi 50 ha lesa a zablokovala by rozvoj mesta Sliač južným smerom, kde sú pripravené všetky inžinierske siete. Sliačania sú presvedčení, že je potrebné sa vrátiť k projektu z roku 1989, dokončiť najkratšiu, najlacnejšiu a najrýchlejšiu štvorpruhovú komunikáciu s neobmedzeným prístupom popod Pustý Hrad, ktorá sa dá dokončiť za 10% nákladov z C3, nakoľko viac ako polovica diela je už hotová. Následne sa vrátiť k posudzovaciemu procesu z roku 2006, kde sú navrhnuté tri varianty Modrý ,Červený a Zelený všetky sú prevažne v trase cesty I/50 /stará cesta na Lučenec/.

Dané skutočnosti by ste mali predstaviteľom mesta Zvolen veľmi rýchlo vysvetliť, ako aj skutočnosť že ,ide o obchvat mesta Zvolen a nie mesta Sliač. Ak toto politické rozhodnutie nezastavíte, tak spúšťate ukážkovú politickú kauzu, v ktorej sa hazarduje s viac ako odhadovanou cenou 200 miliónmi Eur a s likvidáciou minerálnych prameňov kúpeľoch na Sliači. Kúpele Sliač nepatria len Sliačanom, ale celej spoločnosti. V čase, keď najviac obyvateľov Slovenska zomiera na kardiovaskulárne ochorenia ,ktoré tieto choroby liečia je trasovanie R2 tak ako sa vyjadrujú Vaši zamestnanci trestuhodné. Upozorňujeme Vás, že minister Počiatek za svojho pôsobenia a takisto aj bývalý riaditeľ NDS Ing .Milan Gajdoš sa jasne vyjadrili o zastavení varianty C3, čím jasne ukázali, že uvedený variant bol nezmyselný. Ako je možné, že mesto Zvolen 27 rokov blokuje výstavbu štvorprúdovej komunikácie

s neobmedzeným prístupom a ešte má tú drzosť presúvať svoj problém na susedné mesto? Aké sú skutočné dôvody na takéto konanie? Ako je možné, že štátna organizácia ako je Vaša sa tvrdohlavo a za akúkoľvek cenu snaží otvárať opätovne rozhodnutie, ktoré bolo zastavené na základe platnej legislatívy?

Žiadame Vás, aby ste nám prišli odprezentovať ďalšie varianty, ktoré máte podľa Vašich pracovníkov rozpracované, nakoľko máme dôvodné podozrenie, že sa na nich nepracovalo.

S pozdravom



Bohumír Tarnoci

Predseda združenia