

Občianske združenie „ OBYVATELIA PRE SLIAČ “ Letecká 2, 96 231 Sliach

Ing. Ján Durišin
generálny riaditeľ
Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Váš list zo dňa 20.2.2017

Naše číslo
2 /2017

Sliach 8.3.2017

Vec: **Nespokojnosť s vybavením sťažnosti zo dňa 20.1.2017**

Vážený pán generálny riaditeľ,

Vaším listom č.j. /9095/12496/10500/2017, ktorý nám bol doručený dňa 20.2.2017, nám oznamujete, že po prešetrení našej sťažnosti ste zistili, že predmetom pracovného rokovania na Sliachi bolo iba predbežné oboznámenie všetkých účastníkov s aktuálnou situáciou pripravovanej stavby R2 Zvolen- Západ, Zvolen- Východ. Ďalej v ňom uvádzate, že v súčasnosti je rozpracovaná štúdia realizovateľnosti predmetnej stavby v troch variantných koridoroch, a to konkrétne:

1. Severný obchvat trasa C3 cez druhé ochranné pásmo kúpeľov Sliach
2. Južný obchvat Zvolena
3. Prieťah mestom Zvolen /stará cesta na Lučenec, kde polovica diela je už hotová/ .

Ďalej uvádzate, že Vaša spoločnosť nevie a ani nemôže posúdiť, ktorá alternatíva trasy bude najvýhodnejšia a ktorá bude spĺňať podmienky ekonomickej efektívnosti a environmentálnych vplyvov. K výrokom Vášho zamestnanca p. Mišoviča k trase C3 uvádzate, že sú vytrhnuté z kontextu.

Celkove našu sťažnosť považujete za neopodstatnenú a nepovažovali ste za potrebné odpovedať ani na jediný bod našej sťažnosti.

Členovia združenia sú presvedčení, že všetky body našej sťažnosti sú konkrétne a opodstatnené a sú v súlade a v rámci platnej legislatívy a zákonov.

Ako príklad uvedieme len niektoré:

1. Na pracovnom rokovaní 1.12.2016. na Sliachi Váš zamestnanec p. Mišovič sa vyjadroval len k severnému variantu C3 (povrchový variant). Celý zápis máte k dispozícii, preto nerozumieme, čo považujete za vytrhnuté z kontextu, keďže o ďalších dvoch variantoch sa nehovorilo. Podobným spôsobom otvorene a verejne pred zvolenskými poslancami a masmédiami vo Zvolene variant C3 odprezentoval bývalý riaditeľ NDS Ing. Valent a považuje ho za konečný, najlepší a nezvratiteľný. Nechápeme, prečo sa teda realizuje nová štúdia realizovateľnosti na nové trasy obchvatu Zvolena za 540 000,- Eur, keď výsledok už vopred poznáte. Žiadame odpoveď na všetky citované výroky, ktoré sú v našej sťažnosti.
2. Odborné stanoviská k zastaveniu prác na trase C3 uznal a jasne sa vyjadril bývalý minister Ing. Ján Počiatek spolu s bývalým riaditeľom NDS Ing. Milanom Gajdošom, čím jasne ukázali, že uvedený variant bol nezmyselný.

3. Zadanie projekčných prác na trasu C3 /povrchový variant/ je v rozpore s platnou legislatívou a zákonom 538/2005 Z.z. Preto z relevantných dôvodov, ktoré sú uvedené v našej sťažnosti, žiadame okamžité zastavenie prác na trase C3 s tým, že severný variant bude vyhlásený za nulový.
4. Znova žiadame, aby ste nám predložili južnú variantu a prieťah Zvolena v takom rozsahu rozpracovanosti ako máte C3.

Veríme, že nám tentoraz odpoviete na všetky body našej sťažnosti. V prípade, že sa tak nestane a našu nespokojnosť s vybavením sťažnosti znovu odignorujete, budeme nútení napadnúť nezákonné porušenie legislatívy a zákona súdnou cestou a problém zverejniť prostredníctvom masmédií.

S pozdravom



Predseďa združenia
Bohumír Tamoci