

Občianske združenie „OBYVATELIA PRE SLIAČ“ Letecká 2, 96 231 Sliač.

Ing. Ján Durišin
generálny riaditeľ
Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Váš list zo dňa: 9095/33342/10500/2017.

Naše číslo: 7/2017.

Sliač 19.5.2017.

Vec: Žiadosť o vysvetlenie odpovede na našu sťažnosť.
Vážený pán generálny riaditeľ.

Žiadame Vás o dodatočné vysvetlenie, odpovede na našu sťažnosť, ktorá bola od Vás odoslaná 28.3.2017 pod č.j. 9095/33342/10500/2017.

Jedná sa o nasledovné body:

K bodu č.1.

Z akého dôvodu bol generálny riaditeľ NDS Ing. Valenta/prostredníctvom Ing. Mišoviča/lobovať u vedúceho služobného úradu na MZ SR JUDr. Ráža, za znovu otvorenie severnej trasy C3 rýchlostnej komunikácie R2, keď v roku 2014 táto bola zastavená na základe odborných posudkov a vyhlásená za nulový variant.

Z akého dôvodu sa dala vypracovať štúdia realizovateľnosti na alternatívy R2 za 540 000 euro, keď výsledok Váš generálny riaditeľ vedel dopredu, že trasa C3 je konečná najlepšia a nezvratiteľná. Takto to bolo verejne od prezentované 11.11.2016 vo Zvolene pred primátorkou a poslancami. / video z vystúpenia nájdete www.obyvateľiapresliac.sk /

Podmienečný súhlas na severnú variantu – trasa C3 vydal vedúci služobného úradu MZ SR JUDr Ráž dňa 4.11.2016 pod č.j. Z45120 – 2-016 – IKŽ.

Svojím stanoviskom nerešpektoval platnú legislatívu a odignoroval stanoviská svojich odborných útvarov t.j. ŠKK, stanovisko IKŽ a odborného znalca z odboru hydrogeológie. / Posudok odborného znalca objednal IKŽ /. Nezávislý posudok si dalo vypracovať aj občianske združenie, výsledok je takmer identický. Z tohto vyplýva, že zaradenie do štúdie realizovateľnosti je v rozpore s platnou legislatívou.

Váš investičný úsek o tejto skutočnosti musí vedieť.

K bodu č.2.

Vyjadrenie bývalého ministra dopravy Ing. Počiatka a bývalého generálneho riaditeľa Ing. Gajdoša o zastavení R2 trasa C3 sú platné, - rozhodli ako štatutárny zástupcovia.

K bodu č.3

Severný koridor stanovisko MZ SR zo dňa 4.11.2016 nie je prehodnotením stanoviska ŠKK č. Z51521 – 2014 – IKŽ zo dňa 28.11.2014. Žiadame predložiť protokol.

K bodu č.4.

Štúdia realizovateľnosti bola prezentovaná na Mú – Sliač 27.3.2017. Pripomienky k odvolaciemu procesu

Udržte písomne.

Vaše vysvetlenie odpovede na našu sťažnosť očakávame obratom. Ak aj naďalej bude z pohľadu NDS snaha zakryť politickú kauzu, porušenie platnej legislatívy a zákona, tak nás nútite svoje právo uplatňovať súdnou cestou a zverejnením v masmédiach. Veríme že nedopustíte, aby pri riešení trasovania R2 bola vybraná trasa C3, ktorá je z celospoločenského hľadiska neakceptovateľná, nakoľko hrozí riziko znečistenia – zničenia minerálnych vôd a pozemkov o čom hovorí aj štúdia realizovateľnosti spracovaná Dopravoprojektom.

S pozdravom
Bohumír Tamoci

Predseda združenia