

Občianske združenie „OBYVATELIA PRE SLIAČ“ Letecká 2, 96 231 Sliač.

PaedDr. Arpád Érsek
minister
Ministerstvo dopravy a RR SR
Námestie Slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zo dňa:

Naše číslo:8/2017.

Sliač 16.5.2017.

Vec: Sťažnosť na dodatočné zaradenie R2 trasa C3 do štúdie realizovateľnosti

Vážený pán minister.

Obraciame sa na Vás so sťažnosťou na NDS pre neoprávnené zaradenie rýchlostnej komunikácie R2 Zvolen západ – Zvolen východ trasa C 3 povrchový variant cez II. ochranné pásmo kúpeľov Sliač.

Naše dôvody sú nasledovné:

- Prečo mesto Zvolen pod vedením primátora Ing. Maňku / v 90 – tych rokoch zastavilo dokončenie štvorprúdovej komunikácie – koridor starej cesty na Lučenec / riešil to územný plán mesta Zvolen, bola tam vyhlásená stavebná uzávera .

- Z akého dôvodu bol generálny riaditeľ NDS Ing. Valent /prostredníctvom Ing.Mišoviča /lobovať u vedúceho služobného úradu na MZ SR JUDr. Ráža, za znovuotvorenie severnej trasy C3 rýchlostnej komunikácie R2 Zvolen západ- Zvolen východ, keď tato bola v roku 2014 zastavená a vyhlásená za nulový variant na základe odborných posudkov.

- Prečo NDS dodatočne zaradila do štúdie realizovateľnosti trasu C3, keď bola v roku 2014 zastavená na základe odborných stanovísk ŠKK, IKŽ a odborného posudku hydrogeológa. Odborné stanoviská uznal a rešpektoval minister dopravy Ing. Ján Počiatek a generálny riaditeľ NDS Ing. Gajdoš

- Z akého dôvodu sa dala vypracovať štúdia realizovateľnosti na alternatívy R2 za 540 000 euro, keď výsledok generálny riaditeľ NDS vedel dopredu, že trasa C3 je konečná, najlepšia a nezvratiteľná. Takto to bolo verejne odprezentované 11.11.2016 vo Zvolene pred primátorkou a poslancami. / video z vystúpenia nájdete www.obyvatiapresliac.sk/

- Podmienečný súhlas na severnú variantu – trasa C3 vydal vedúci služobného úradu MZ SR JUDr. Ráž dňa 4.11.2016 pod č. j. Z45120 – 2016 – IKŽ. Svojím stanoviskom nerešpektoval platnú legislatívu a odignoroval stanoviská svojich odborných útvarov t. j. ŠKK, stanovisko IKŽ a posudok odborného znalca z oblasti hydrogeológie.

Z toho vyplýva, že zaradenie do štúdie realizovateľnosti je v rozpore s platnou legislatívou.

Investičný úsek NDS o tejto skutočnosti musel vedieť.

- Ako je možné, že štátna organizácia, ako je NDS sa tvrdohlavo a za akúkoľvek cenu snaží otvárať projekt, ktorý bol zastavený aj za tú cenu, že sa zničia svetoznáme minerálne pramene so vzácnym žriedlovým plynom v kúpeľoch Sliač a Kováčova.

Všetky podrobnosti okolo trasy C3 sú rozpísané v našej sťažnosti, ktorú sme sa snažili riešiť s GR. NDS.

Veríme že stanovisko NDS prešetríte a záver bude objektívny a trasa C3 bude vyhlásená za nulový variant.

S pozdravom



Predseda združenia
Bohumír Tamoci

- Príloha: - Sťažnosť č. j. 1/2017 zo dňa 20.1.2017.
- Odpoveď na sťažnosť č. j. 9095/12496/10500/2017 zo dňa 7.3.2017.
- Nespokojnosť s vybavením sťažnosti č. j. 2/ 2017 zo dňa 8.3.2017.
- Odpoveď na nespokojnosť s vybavením sťažnosti č. j. 9095/33342/10500/2017 zo dňa 28.3.2017.