

Vážení občania,

približne pred rokom sme Vás informovali o situácii ohľadom zámeru Národnej diaľničnej spoločnosti postaviť rýchlostnú cestu **R2** v tesnej blízkosti nášho mesta a Kúpeľov Sliač. Od doby, kedy sme Vám naposledy priniesli informácie v **prvých Petičných novinách**, sme určite nezaháľali.

Počas celého roka sme vyvíjali iniciatívu vo vzťahu k všetkým zainteresovaným orgánom s cieľom zabrániť vybudovaniu rýchlostnej cesty v katastri nášho mesta a vzniknutú situáciu zvrátiť v prospech Sliača a zachovania kúpeľov v našom meste.

Vzhľadom na to, že od počiatku sme mali výhrady k ľahostajnému postoju zástupcov Mesta Sliač k danej otázke, boli sme nútení zúčastňovať sa na zasadnutiach mestského zastupiteľstva a apelovať na zástupcov mesta, aby vo veci urýchlene konali. Mali sme v pláne venovať sa kontrole plnení termínov zo strany mesta Sliač ohľadom R2, pretože bolo potrebné, aby zástupcovia mesta takisto aktívne pristupovali k tomuto problému.

Na týchto zasadnutiach sme zistili, že **mesto k plánovanej ceste R2 pristupuje s nezaujmom a primátorovi chýbajú základné informácie o celom probléme**. Primátor viedol rokovania zastupiteľstva chaoticky, nedával občanom slovo, nebol schopný fundovane odpovedať, celkové jeho vystupovanie vzbudzovalo dojem nekompetentnosti a to nielen vo vzťahu k R2. Bolo veľmi neprijemné sledovať ako primátor na otázky občanov a zamestnancov mestských inštitúcií namiesto odpovede mlčal, dopytujúcich zosmiešňoval, ironizoval, neodpovedal na jemu sa nehodiace otázky v zákonných lehotách, alebo dokonca vôbec. Bolo až trápne pozorovať, ako riaditeľky mestských inštitúcií (škôl a podobne) žiadajú pána primátora o financie, aby nemuseli prepúšťať, ako bojujú o svoje práva vo veciach, v ktorých má mesto intenzívne pomáhať a nie tieto problémy ignorovať. Všetci vieme ako vyzerajú budovy vo vlastníctve mesta, vieme, že namiesto toho, aby si mesto chránilo príjmy z nájmov, dopustilo, aby viacerí nájomníci odišli z domu služieb, včítane Slovenskej sporiteľne a polície. Je to spôsob trvalo neudržateľný, keď mesto prichádza o príjmy a naopak zvyšuje svoje výdavky. Netreba žiadne ekonomické vzdelanie, aby ktokoľvek pochopil kam vedie táto cesta. Ved' si len vezmeme, že mesto vynaložilo na kvetinovú výzdobu a zeleň v meste viac ako 166.000,-EUR!!! Samozrejme nikto z nás nie je proti kvetom, ale kto z Vás si nechá deravú strechu a namiesto nej vysádza kvety? Mesto môže byť pekne upravené aj vo vlastnej réžii a za prijateľnú cenu, a to ešte nebudeme rozoberať akým spôsobom sa práce od súkromnej firmy objednávali. Pán primátor napr. prezentuje novú štúdiu kina Hron. Prečo až teraz pred voľbami, čo robil štyri roky? Na záver už je len možné poukázať nato, že mesto prišlo o eurofondy, čo už ani nehodno komentovať.

Vráťme sa ale k najzávažnejšiemu problému nášho mesta, rýchlostnej ceste. Čo sa týka našej spolupráce s mestom ohľadom rýchlostnej cesty R2, môžeme ju hodnotiť ako veľmi problematickú. **Na základe mnohých skutočností sme nadobudli dojem, že orgány mesta (vrátane primátora) v skutočnosti nemajú záujem tento problém riešiť a keď, tak len v tom smere, aby bol schválený Doplnok č. 6 k územnému plánu mesta, ktorým dôjde k zakresleniu rýchlostnej cesty do územného plánu mesta**. Na rokovaníach sa nás mestský architekt a ostatní zodpovední snažili presvedčiť, že máme akceptovať tento územný plán, čo sme rezolútne odmietli. Pravdepodobne sa tak dialo kvôli súkromným a sebeckým záujmom určitých osôb. Týmto by sa stal územný plán spolu s rýchlostnou cestou, po schválení plánu mestským zastupiteľstvom, pre naše mesto záväzným, čo nikdy nedopustíme.

**Naše združenie je neziskové a je financované len z peňazí jeho členov. Okrem toho nemáme žiadne právomoci, ktorými disponujú napríklad orgány nášho mesta, alebo štátne orgány.** Ako združenie s cieľom ochrany záujmov obyvateľov Sliača a ochrany záujmov tých, ktorým záleží na zachovaní Kúpeľov Sliač, máme ako združenie len jednu možnosť a to interpelovať písomnou a ústnou formou na štátne orgány, tak aj na orgány nášho mesta s cieľom dosiahnuť stav, že kompetentní ľudia použijú zdravý ľudský rozum a zabránia likvidácii kúpeľov a ich prameňov, ako aj zastaveniu rozvoja nášho mesta výstavbou rýchlostnej cesty. Aj pre toto sme potrebovali výraznú podporu zo strany mesta. Čo sme však namiesto toho zistili, bolo to, že sa zástupcovia mesta snažili schváliť územný plán s rýchlostnou cestou a snažili sa nás presvedčiť, aby sme tento stav akceptovali, pretože v územnom pláne vyššieho územného celku je táto cesta tak či tak zakreslená.

So snahou o schválenie územného plánu v zastupiteľstve nášho mesta dotyčné osoby prestali, až keď **sme vyhrali cestou Krajského súdu v Banskej Bystrici a Najvyššieho súdu Slovenskej republiky** konanie voči Okresnému úradu Zvolen – odbor starostlivosti o životné prostredie, ktorý chcel svojím rozhodnutím obísť zákon a neposudzovať vplyv tejto rýchlostnej cesty na životné prostredie. Až keď došlo k tomu, že toto nesprávne rozhodnutie, ktoré je aj podkladom pre ďalšie hlasovanie o územnom pláne v zastupiteľstve, bolo zrušené, s čím sme oboznámili zastupiteľstvo a primátora mesta, primátor upustil od snahy zaradiť hlasovanie o Doplnku č. 6 k územnému plánu do programu mestského zastupiteľstva. Okrem toho, aj **samotný súd v rozsudku vytkol mestu Sliač to, že verejnosť neinformovalo riadnym spôsobom o začatí konania na úrade životného prostredia**, čo len potvrdzuje naše slová o laxnom prístupe orgánov mesta k problému rýchlostnej cesty R2.

Takisto, **počas celého roka nechali orgány mesta ležať petíciu Váš občanov (podotýkame, že ide o petíciu ešte z júla 2013) proti rýchlostnej ceste na Mestskom úrade a neprejavili ani trochu snahy poslať ju včas na príslušné orgány.** Toto vykonali až po našich opakovaných výzvach. Naša trpezlivosť bola na konci, keď sme v júli 2014 zistili, že pán primátor zabudol (dúfajme že nie úmyselne) poslať petičné hárky na príslušné inštitúcie, čím hrubo porušil petičný zákon. Znamená to, že všetky Vaše podpisy pod petíciou ležali celý rok na primátorovom stole. Pýtame sa, či je to neznalosť zákona, arogancia moci alebo prejav neúcty k občanom? Na našu otázku na rokovaní mestského zastupiteľstva ako pán primátor naložil s našou petíciou sme dostali túto odpoveď: „Bola prijatá na podateľni mesta Sliač“. Treba k tomu niečo dodať?

Bojovať so štátom a jeho orgánmi je pre nás zložitý, najmä keď v súčasnosti sme dokonca obviňovaní z toho, že bránime výstavbe tejto rýchlostnej cesty, alebo nebodaj máme nejaké súkromné záujmy týkajúce sa tejto cesty, čo nie je pravda. V skutočnosti nie sme proti výstavbe tejto rýchlostnej cesty a sme zato, aby sa postavila. Sme však proti tomu, aby sa cesta postavila tak, ako si to páni v Bratislave nakreslia, bez akejkoľvek citlivosti k životnému prostrediu v meste Sliač. Bez ohľadu nato, že pod zemou v mieste, kde sa má cesta stavať, sa kdekoľvek môžu nachádzať minerálne pramene, vrátane zdrojov Kúpeľného prameňa, prameňa Štefánik (či iného z prameňov) ako aj vzácneho žriedlového plynu a narušením týchto neoceniteľných ložísk môže dôjsť k strate týchto prírodných zdrojov, čo bude nevyhnutne smerovať k zániku Kúpeľov Sliač (už aj tak katastrofálne zdevastovaných a privatizéromi či štátom roky diletantsky riadených) a k úpadku nášho mesta. Ak by ste sa pritom opýtali ktoréhokoľvek veci znalého hydrogeológa tak vám povie, **že nikto nevie odhadnúť, a to bez ohľadu na akýkoľvek hydrogeologický prieskum, či pri razení tunelov (neexistuje pritom verzia vedúca katastrom nášho mesta bez tunela) a hĺbení základov pre mostné a cestné konštrukcie, nedôjde k narazeniu prameňov alebo nebodaj**

**vzácneho liečivého žriedlového plynu a tento zásah bude neodvratný. Narazenie žriedlového plynu spôsobí aj likvidáciu hlavného Kúpeľného prameňa, pričom uniknutie plynu sa nedá žiadnym spôsobom zastaviť, tu nepomôže ani okamžité uzavretie vrtu.**

Mnohí občania nemajú presné informácie, ako to vlastne je s rýchlostnou cestou R2. Viacerí z neznalosti problému hovoria, že sa už vlastne stavia obchvat Zvolena vedúci pri Sliači. To ale nie je pravda. V súčasnosti sa stavia úsek Zvolen Východ – Pstruša, Pstruša – Kriváň a obchvat Žiaru nad Hronom. Úsek, ktorý zaujíma nás, je úsek Zvolen Východ – Zvolen Západ. Tento je stále predmetom skúmania a tento úsek nemusí byť postavený len vo **variante C** (ktorý vedie medzi Sliačom a Zvolenom), ale môže ísť aj cez Zvolen (**variant A**, ktorý by bol postavený v mieste súčasnej cesty I/50), popod Pustý Hrad (**variant B**, ktorý je modifikáciou variantu A, pričom sa neskôr odkláňa smerom k Neresnici), ale aj poza Pustý Hrad (**variant D**). Do úvahy prichádza aj variant nulový, čo značí, že obchvat riešený nebude a cesta zostane len v podobe súčasnej cesty I/50. **Všetky tieto varianty sa napájajú v rovnakých úsekoch, takže stavba úsekov stavaných v súčasnosti ešte neznamená, že rýchlostná cesta bude musieť byť bezpodmienečne postavená len pri Sliači vo variantoch C3 a C5.**

**Rýchlostná cesta R2 sa pritom objavila, z nám neznámeho dôvodu, v katastri mesta Sliač až v roku 2009.** Bolo by možno zaujímavé pátrať, kto a prečo mal záujem viesť trasovanie R2 mimo územia Zvolena a umiestniť ho do menšieho mesta, ktoré sa nebude môcť brániť (ako sa pravdepodobne domnievali). V roku 2006 totiž nikto nechyroval o tom, že by R2 mala byť v katastri Sliača, boli rozpracované len varianty, ktoré prechádzali Zvolenom, alebo v jeho blízkosti. Až v roku 2009 rozpracovali alternatívu C (severný obchvat Zvolena), následne jej dve nové varianty C3 a C5, ktoré obidve vedú katastrom Sliača a obidve sú pre mesto Sliač a Kúpele Sliač nevýhodné. Popritom ešte rozpracovali variantu D (aby Sliačanom zalepili oči), ktorá vedie z južnej strany mesta Zvolen (poza Pustý Hrad) a o ktorej kompetentní dobre vedia, že ju nebude možné realizovať, pretože táto trasa v sebe zahŕňa asi 10 km tunelov, na čo nikdy nebudú peniaze. Preto si povedali, že nám touto „akože“ alternatívou (trasou D) zavrú ústa a v skutočnosti schvália niektorú z C-alternatív, t.j. C3 alebo C5.

Pritom si je potrebné uvedomiť, že cesta cez Zvolen v mieste súčasnej cesty I/50 (alternatíva A) si vyžiada najmenšie náklady, je pripravená najlepšie a už pred 30 rokmi tam bola vyhlásená stavebná uzávera. Táto cesta je vlastne už z polovice vybudovaná. Na Neresnici pritom bola vybudovaná mimoúrovňová križovatka, doprava je plynulá, takže nám nie je jasné, kto a prečo tak tvrdo presadzuje varianty vedúce cez Sliač. Predsa nikto zo smeru od Krupiny a Nitry nebude obchádzať 8 km obchvatom cez Sliač, určite prejde kratšou trasou cez Zvolen.

Nebude skôr skutočným zámerom hodiť celý problém na Sliač (popritom zdevastovať rekreačné a oddychové územie o výmere 60 ha a zničiť Kúpele Sliač) a urobiť si dobrý biznis s uvoľnenými pozemkami vo Zvolene? Možno niekto z mocných (alebo jeho rodinní príslušníci) má v okolí cesty vo Zvolene pozemky, ktoré by sa výstavbou cesty cez Zvolen znehodnotili. **Majú teda veci fungovať tak, že malé mesto sa musí podriať väčšiemu? Sliač a jeho kúpele predsa nepatria len Sliačanom, všetky rekreačné zóny Sliača, jeho lesoparky ako aj Kúpele Sliač využívajú aj Zvolenčania, ako aj návštevníci z iných kútov Slovenska či zahraničia.** Kúpele Sliač prinavrátili zdravie tisíckam ľudí na celom Slovensku

a my ideme riskovať ich zničenie kvôli záujmom a arogancii určitých ľudí, kvôli predraženej ceste, ktorú sa nám snažia za každú cenu nanútiť.

Rovnako, ako sa snažíme vyvinúť tlak na príslušné štátne orgány ohľadom rýchlostnej cesty, chceme aktivizovať verejnosť aj vo vzťahu ku Kúpeľom Sliač. Nie je predsa možné aby všetky ostatné kúpele na Slovensku prosperovali a naše katastrofálne chátrali. Kto je za tento stav zodpovedný? **Máme prírodné liečivé pramene, ktoré sa vyskytujú len na štyroch miestach na svete, z toho v strednej Európe len u nás. Zároveň máme v minulosti preslávené kúpele, ktoré sa rozpadávajú, v historických budovách sa ani netemperuje, nevykonáva sa základná údržba.** Kúpele, ktoré platia zamestnancom mzdu, z ktorej sa nedá vyžiť a ešte sa títo ľudia boja aj o túto zle platenú prácu. Kúpele, kde po katastrofálnom hospodárení rôznych privatizérov nastúpil štát, ktorí tam nominuje nekvalifikovaných ľudí, ktorý kúpeľníctvu nerozumejú a kúpele naďalej zadlžujú. Veľa z nás si pamätá éru, keď sa na Silvestra do Spoločenskej dvorany nedalo dostať, lístky sa kupovali rok dopredu po známosti, nedalo sa dostať na kúpalisko kvôli prepĺnenosti, hudba hrala na niekoľkých miestach naraz, kúpele boli také vyťažené, že si naši občania mohli privyrábať na ubytovaní v súkromí, keď k nám chodili vystupovať najznámejší umelci a bola to pre nich česť...

Pýtame sa, či nejde aj zo strany štátu a jeho zástupcov o zámer. Ak by totiž boli naše kúpele funkčné a štátom dobre riadené, či nebodaj sprivatizované niekým, kto má ku kúpeľom skutočný vzťah a nielen snahu ich tunelovať, myslíte si, že by samotné Kúpele Sliač ako prosperujúca organizácia dovolili stavať vo svojej tesnej blízkosti cestu, ktorá sama osebe pobyt v kúpeľoch značne znehodnotí?

**Chceme preto dostať odpoveď, prečo sa v riadení kúpeľov striedajú stranícki nominanti bez náležitých skúseností z riadenia takýchto podnikov.** Budeme sa síce pýtať, ale odpoveď poznáme tak ako Vy. Vždy to končí rovnako, likvidácia podniku a následný predaj vopred nastrčenému kupcovi. Kúpele Sliač vlastní okrem nehnuteľností aj veľké výmery pozemkov. Čo takto prestavať nehnuteľnosti na luxusné byty, všetko ohradiť a ešte aby sme nezabudli aj na závery so strážnikmi. A my budeme svojim vnukom premietat' filmy a vysvetľovať im aké to voľakedy boli slávne kúpele. Myslíte si, že je to utópia?

Počas predošlého a tohto kalendárneho roka sme sa venovali otázke rýchlostnej cesty R2 v našom voľnom čase, všetky náklady spojené s našou činnosťou sme financovali len z vlastných zdrojov a nikdy sme nikoho o nič nežiadali. Vzhľadom na ľahostajný prístup zástupcov mesta sme museli len vlastnými silami a s pomocou Vás, občanov, zvládnuť túto situáciu, keď na jednej strane bojujeme s arogantným prístupom Národnej diaľničnej spoločnosti a Ministerstva dopravy SR a na druhej strane s nezaujmom nášho mesta. **Nestačí totiž len vyvesiť plagát na vstupe do nášho mesta, to je veľmi málo. Plagát výstavbu cesty v našom meste nezastaví.**

**Vzhľadom na tieto skutočnosti sme zasielali výzvy, námietky a vyjadrenia na všetky zainteresované orgány, t.j. na Národnú diaľničnú spoločnosť, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Ministerstvo zdravotníctva, Ministerstvo životného prostredia, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Banskobystrický samosprávny kraj, Mesto Sliač, HydroGEP, s.r.o., ale aj na Európsku komisiu.** Dôvodom bolo to, že zo strany spoločnosti HydroGEP, s.r.o. na objednávku Národnej diaľničnej spoločnosti prebiehal hydrogeologický prieskum, ktorého jediným účelom bolo dosiahnuť pozitívnu záverečnú správu pre realizáciu variantov C3 a C5 rýchlostnej cesty. Obidve tieto varianty idú katastrom

Sliača, obidve majú tunelové varianty (vysoká možnosť ohrozenia liečivých vôd a prameňov) a obidve sú pre Sliač a kúpele krajne nevýhodné.

V rámci týchto našich výziev, nám **Európska komisia oznámila, že bude nápomocná v riešení nášho problému a začne konať okamžite, ako štátne organizácie vydajú akékoľvek rozhodnutie, ktoré bude v rozpore s predpismi únie.** Zároveň nás upozornila na ustanovenia o ochrane vôd zo strany únie cestou európskych právnych predpisov, ktoré predpisy môžeme pri námietkach využiť.

Keďže sme sa začiatkom jesene dozvedeli, že záverečná správa z hydrogeologického prieskumu je už na svete, chceli sme sa k nej dostať. **Národná diaľničná spoločnosť robila všetko preto, aby nám prístup k nej znemožnila. Dokonca mala tú drzosť, že túto správu uložila v archíve Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra s tým, že na 10 rokov ju zakázala sprístupniť verejnosti.** Koľká arogancia! Správa, ktorá sa týka verejnej cesty, ktorá zasahuje do životného prostredia a na ktorú cestu majú byť čerpané eurofondy nemá byť na základe rozhodnutia štátnej organizácie sprístupnená verejnosti!

Našťastie, po našej výzve voči Ministerstvu životného prostredia (a množstve výziev na ďalšie orgány), ktoré odpovedalo, že na túto správu určite nárok máme, nám po zaslaní odpovede ministerstva na Národnú diaľničnú spoločnosť táto organizácia dňa 5.11.2014 záverečnú správu doručila. Aby to trochu skomplikovala, tak ju zabezpečila proti kopírovaniu, tlačeniu atď. Týmto len potvrdila svoj postoj k nášmu združeniu a záujmom verejnosti, na to sme už ale od tejto spoločnosti dlhodobo zvyknutí.

Z tejto správy sme sa však dozvedeli jednu podstatnú vec. Zo správy totiž vyplýva reálna možnosť ohrozenia sliačskych vôd – minerálnych a liečivých prameňov, rovnako hrozí únik žriedlových plynov. **Ani spoločnosť HydroGEP s.r.o., ako subjekt platený Národnou diaľničnou spoločnosťou, si nedovolila v tejto správe nepoukázať na možné negatívne dôsledky výstavby. Pri tomto výskume dokonca táto spoločnosť neďaleko Hrona zistila dva významné zdroje minerálnej vody, ktorá voda sa prakticky zhoduje z minerálnou vodou prameňa Štefánik!** Minerálne vody boli zistené pri obidvoch variantách, ako pri variante C3, tak aj pri variante C5. Aj z toho je jasné, že celé sliačske územie je hydrologicky prepojené a že zásah do hornín a liečivých vôd môže ovplyvniť vody a hydrologické pomery ako v Kúpeľoch Sliač, tak aj v Kúpeľoch v Kováčovej.

**Dnes je situácia vážna. Záverečná správa je teraz predmetom posúdenia Ministerstvom zdravotníctva SR – Inšpektorát kúpeľov a žriedel a následne predmetom schválenia Ministerstvom životného prostredia SR.**

Približne pred mesiacom sa zástupcovia nášho združenia Bohumír Tarnoci a Maroš Uhaľ osobne v Bratislave zúčastnili na rokovaní na Ministerstve zdravotníctva SR - Inšpektoráte kúpeľov a žriediel, kde v mene občanov nášho mesta jasne vyjadrili svoj nesúhlas s danou situáciou a predniesli pripomienky k danej veci. Aj inšpektorát má vážne obavy z možného zániku vzácnych liečivých prameňov. Všetkými silami sa teda snažíme, aby nedošlo k situácii, že bude rozhodnuté „o nás bez nás“ kde bude rozhodnuté nielen o osude našej snahy, ale o osude tohto mesta a jeho kúpeľov.

Niektorí ľudia, dokonca kandidáti na primátora nášho mesta, sa vyjadrujú, že či je vôbec snaha o zabránenie výstavbe R2 v katastri nášho mesta potrebná, respektíve, že je to aj tak zbytočné, pretože si úrady schvália čo chcú. Takýto prístup je zlý. Nesmieme rezignovať

na ochranu životného prostredia v našom meste. Sliač je krásne mesto a v poslednom čase zažíva prírastok obyvateľstva, na rozdiel od Zvolena a Banskej Bystrice. Ak dovolíme, aby si tu akákoľvek štátna alebo iná inštitúcia robila čo chce, môžeme sa dočkať aj omnoho horších prekvapení a výsledkom bude celkový úpadok nášho mesta. Sme síce malé mestečko, ale v demokracii aj jeden hlas mnohokrát rozhoduje. Nezl'aknime sa len preto, že proti nám stoja úrady, alebo nebodaj samotné ministerstvá. Ved' keby sa aj naše združenie na R2 „vykašlalo“, dnes by bol schválený územný plán, bolo by vydané stavebné povolenie a možno by sa už aj stavalo, či projektovalo. Stále je dost' času zabrániť devastácii životného prostredia v našom meste a ďalšej devastácii kúpeľov. **Náš a najmä Váš hlas, milí občania, musí byť zreteľne počuť tak, aby ho začuli aj príslušné inštitúcie a zodpovední ľudia v Bratislave a aby s nami museli počítať.** Ak nám pomôžu aj európske inštitúcie a ľudia rozumejúci otázke liečivých vôd a zdrojov, nemôžeme prehrať. Štát nemôže stavať rýchlostnú cestu bez európskych peňazí. Ak ich nedostane, rýchlostná cesta likvidujúca liečivé vody nebude.

**Pred nami sú komunálne voľby a aj to je spôsob ako vyjadriť svoj názor.**

Vzhľadom na všetky tieto skutočnosti, ako aj postoj zástupcov mesta Sliač, sa časť členov nášho združenia rozhodla kandidovať do orgánov mesta. Sme toho názoru, že len ako zástupcovia mesta budeme schopní ako rovnocenný partner vystupovať voči so štátnym orgánom, ktoré nám chcú rýchlostnú cestu nanútiť proti našej vôli. Nejde nám o osobný prospech, ale o snahu účasťou v orgánoch mesta aktívne vystupovať proti výstavbe rýchlostnej cesty v našom meste a zachrániť naše kúpele.

**Všetci tí, ktorým záleží na meste Sliač a jeho kúpeľoch, príd'te preto odovzdať svoj hlas v komunálnych voľbách a my sa Vám to budeme snažiť vrátiť tým, že sa plnou mierou zasadíme o prinavrátenie zašlej slávy našim kúpeľom a o to, aby pri projektovaní a realizácii rýchlostnej cesty bolo prihliadnuté na záujmy obyvateľov mesta a našich kúpeľov a aby bola cesta postavená tak, že neohrozí ani minerálne vody, pramene a iné liečivé zdroje, ako ani rozvoj nášho mesta.**

Ďakujeme.

**Obyvatelia pre Sliač**

občianske združenie  
založené za účelom ochrany  
životného prostredia v Sliači a okolí

Členovia:

Bohumír Tarnoci, predseda

Ján Kujan, člen

JUDr. Maroš Uhaľ, člen

MUDr. Ján Králik, člen

Emil Šimončík, člen