

Občianske združenie „OBYVATELIA PRE SLIAČ“, Letecká 2, 962 31 Sliač.

**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Mgr. Daniela Cinová
riaditeľka odboru práva
Mám. Ľudovita Štúra 1
812 35 Bratislava**

Váš list zo dňa:

Naše číslo: 14/2018. Sliač, 9.5.2018.
21.5.2018 odoslané

Vec: **Stažnosť na neodborné posúdenie platnosti EIA z 31.3.2009.**

Vážená pani riaditeľka.

Občianske združenie „Obyvateľia pre Sliač“ podáva **stažnosť na neodborné posúdenie platnosti Záverečného stanoviska č. 744/08-3.4/ml zo dňa 31.3.2009 /EIA /**, vydané odborom posudzovania vplyvov na životné prostredie dňa 11.4.2018 bez jednacieho čísla podpísané riaditeľom odboru Ing. Filipom Macháčkom.

Neodbornosť posúdenia zdôvodňujeme nasledovne:

1. V hore uvedenom stanovisku bol posudzovaný severný **tunelový** variant **C3** navrhovanej rýchlosnej komunikácie R2, Zvolen západ - Zvolen východ. Na vykonanie inžiniersko geologického prieskumu vydalo súhlas **MZ- Inšpektoriat kúpeľov a žriediel /IKŽ/**. Cieľom geologickej úlohy bolo overiť režim podzemných vôd v trase odporúčanej rýchlosnej komunikácie R2 a zdokumentovať vplyv na prírodné zdroje a termálne vody v kúpeľoch Sliač a Kováčová. Inžiniersko geologickým prieskumom v navrhovanej trase **C3** boli nájdené minerálne vody sliačskeho zloženia, ktoré môžu byť ďalej potencionálne využívané./ Výdatnosť jedného prameňa je 14 litrov za sekundu./ Výsledky inžiniersko geologického prieskumu posudzovala **Štátnej kúpeľnej komisia, IKŽ**, a nezávislý znalec z odboru hydrogeológie Prof. Ing. Jozef Hullu DrSc. /Posudok znalca objednal IKŽ/ Nezávislý posudok si dalo vypracovať aj občianske združenie. Posudok je takmer identický s posudkom IKŽ. Závery všetkých posudkov sú **negatívne**. Negatívne výsledky posudkov rešpektoval aj minister dopravy Ing. Ján Počiatek spolu s riaditeľom NDS a.s. Ing. Mojžišom a tunelový variant **C3 bol v roku 2014 zastavený**.
Pýtame sa, kto kedy a na základe čoho zrušil toto rozhodnutie.
2. Zmenu tunelového variantu na povrchový navrhla NDS a.s. do „Štúdie realizovateľnosti“ až v roku 2016. Túto zmenu vyloboval riaditeľ NDS a.s. Ing. Valent na MZ SR u vedúce služobného úradu JUDr. Raža dňa 20.10.2016. JUDr. Ráz vydáva **bez súhlasu IKŽ** podmienečný súhlas pod č.j Z45120-2016-IKŽ zo dňa 4.11.2016. na **povrchový variant C3**. Zastavený tunelový variant, keďže nahradil povrchovým variantom so **17 m hlbokým zárezom do pohoria v II. ochrannom pásmi kúpeľov aj za cenu porušenia zákona č. 538/2005 Z.z.** **Žiadame predložiť:** Súhlas na uvedenú činnosť, ktorá je v rozporu so zákonom.
3. **Začiatok konania o umiestnení stavby.** „Rýchlosná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša“, nemá nič spoločné so severným tunelovým variantom **C3** Zvolen západ – Zvolen východ. /Možno takú

maličkost', že NDS a.s. začala stavať cestu do poľa, ktorú dám preveriť kontrôlnym orgánom/Rozhodnutie o umiestnení stavby vydané Krajským stavebným úradom v B. Bystrici č. KSU BB-2009-711/1201-2: OŠSS-Di zo dňa 23.10.2009. Bolo vydané pre úsek „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša“. Ale nie pre úsek „Rýchlostná cesta Zvolen západ- Zvolen východ“.

Žiadame Vás predložiť:

-Doklad o začatom umiestnení stavby „Rýchlostná cesta Zvolen západ – Zvolen východ“ a stavebné povolenie na stavbu . /podotýkame, že sme účastníci konania a mali by sme o tom vedieť/

4. **Zistovacie konanie.** V prípade zmien oproti pôvodnej navrhovanej činnosti je potrebné vykonať zistovacie konanie podľa § 18 ods. 2 písm. c/ a podľa § 29 ods. 1 písm. b/ zákona EIA a predložiť príslušnému orgánu / MŽP SR/ oznamenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy 8a zákona EIA.

Žiadame predložiť kópiu zistovacieho konania.

Na základe vyššie uvedených dôvodov žiadame zrušiť potvrdenie o platnosti „Záverečného stanoviska“ 744/08-3.4/ml zo dňa 31.3. 2009. Potvrdenie vydal 11.4.2018 bez jednacieho čísla Ing. Filip Macháček riaditeľ odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie.

S pozdravom

Bohumir Tarnoci
predseda združenia

Na vedomie: MZ SR ,Inšpektorát kúpeľov a žriediel
doc.Ing. Jarmila Božíkova PhD.
Limbová 2
837 52 Bratislava