

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Ing. Zoltán Takács
Odbor kontroly, štátneho
dozoru a dohľadu
Námestie Slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zo dňa:

Naše číslo: 9/2017

Sliač 3.11.2017

Vec: **Nespokojnosť s vybavením sťažnosti zo dňa 16.5.2017.**

Vážený pán Ing. Zoltán Takács,

naším listom č.j. 8/2017 zo dňa 16.5.2017 sme sa obrátili na ministra dopravy a výstavby p. Arpáda Érseka so sťažnosťou na NDS a.s. pre neoprávnené zaradenie rýchlostnej komunikácie R2 Zvolen západ- Zvolen východ trasa **C3** povrchový variant cez II. ochranné pásmo kúpeľov Sliač do „Štúdie realizovateľnosti“.

Na našu sťažnosť odpovedal generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy p. Peter Varga listom č.j. 00643/2017/SCDPK/53727 dňa 2.10.2017.

Po preštudovaní odpovede musíme žiaľ konštatovať, že sme nedostali odpoveď ani na jediný bod našej sťažnosti, no poskytli ste nám aspoň informácie o rokovaní, ktoré medzičasom prebehli v súvislosti so „Štúdiou realizovateľnosti“ rýchlostnej komunikácie R2. Z uvedenej odpovede vidieť, že sa pokračuje v **politickom rozhodnutí** presadiť za každú cenu hneď severný variant **C3**, ktorý ide cez II. ochranné pásmo kúpeľov Sliač, čím hrozí úplné zničenie pramennej sústavy kúpeľov Sliač a Kováčová. Naše tvrdenie sa zakladá na argumentoch, ktoré sú uvedené v našej sťažnosti zo dňa 16.5.2017 a do dnešného dňa ich nikto relevantne nevyvrátil.

Veríme, že našu sťažnosť dôkladne prešetrite a podáte objektívnu informáciu pána ministrovi.

Ďalej našu sťažnosť rozširujeme a žiadame preveriť výroky generálneho riaditeľa p. Vargu uvedené v liste z 2.10.2017:

1. Dohodu zo dňa 24.8.2017 medzi štátnym tajomníkom Ing. Stromčekom a primátorom mesta Sliač Ing. Dunčkom o výmene poznatkov a stanovísk o spoločnom postupe v príprave variantu **C3**. Poprosíme o predloženie kópie z prerokovanej dohody.
2. Na ministerstve dopravy dňa 4.7.2017 došlo k prerokovaniu „Štúdie realizovateľnosti“ zo zástupcami NDS a spracovateľa štúdie. K tomuto rokovaní ste nepozvali ani nás, ale ani zástupcov mesta Sliač. Rokovanie bolo za zatvorenými dverami. Bol použitý systém „o nás bez nás“. Pritom je **Vašou povinnosťou** výsledné odporučené riešenie, ktoré vyjde z návrhu reálnych variant vedenia R2 daným územím **PREROKOVAŤ** za účasti MDV SR, MZ SR Inšpektorátom Kúpeľov a žriadiel, **musí byť súhlasné stanovisko dotknutého mesta alebo obce**, zástupcov kompetentných orgánov a všetkých, ktorých sa to podľa platnej legislatívy týka. Poprosíme Predložiť kópiu zápisu z prerokovania.
3. Program „Hodnota za peniaze“. V záveroch „ŠR“ je konštatované, že ani jeden z posudzovaných variantov nebol ekonomicky rentabilný, no napriek tomu bol ministrom doporučený severný variant **C3**. Ak sa chcete vážne zaoberať programom „Hodnota za peniaze“, musíte sa vrátiť do 90-tých rokov minulého storočia a oprášiť projekt vonkajšieho okruhu Zvolena. O tomto svedčí vybudovaný privádzač cesty od Budče po mimoúrovňovú križovatku pod Pustým hradom v plnom profile, ktorý mal pokračovať smerom na Lučenec štvorpruhovou komunikáciou a obsluhými komunikáciami po oboch stranách. (Mesto Zvolen toto malo v územnom pláne, bola tam vyhlásená stavebná uzávera). Táto varianta je najkratšia, najrýchlejšia a najlacnejšia, **dá sa dokončiť za 20 - 30% z nákladov C3, lebo polovica diela je už hotová.**

Pritom posledná analýza dopravných údajov ukazuje, že z hľadiska tranzitu v súčasnosti prechádza Zvolenom medzi Žiarom nad Hronom a Detvou 2000 vozidiel a B. Bystricou a Detvou 1300 vozidiel za 24 hodín. Z toho 40 % končí svoju cestu vo Zvolene. Na uvedený počet vozidiel stačí dokončiť vonkajší okruh Zvolena.

Informáciu o zastavení výstavby vonkajšieho okruhu Zvolena (politická kauza strany SMER) Vám podrobne podá poradca ministra Ing. Valenta. Otvorene to povedal p. primátorke Zvolena pred poslancami dňa 11.11.2016. Video si môžete pozrieť na www.obyvateľiapresliac.sk

4. Záverečné stanovisko EIA č. 744/08-3.4/ml zo dňa 31.3.2009 stratilo platnosť.
Žiadame predložiť platné Záverečné stanovisko EIA k povrchovému variantu C3.

5. NDS a.s. údajne vykonala podrobný inžiniersko- hydrogeologický prieskum v povrchovej trase C3.
Žiadame predložiť platné výsledky inžiniersko - geologického prieskumu na dodatočne zadaný variant C3.

Ak aj naďalej bude snaha MDV SR a NDS a.s. zakryť politickú kauzu, porušenie platnej legislatívy a zákonov, tak sme nútení svoje právo vymáhať súdnou cestou a zverejnením v masmédiách.
Trasa C3 je z celospoločenského hľadiska neakceptovateľná, nakoľko hrozí riziko znečistenia – zničenia minerálnych vôd v kúpeľoch Sliač a Kováčová, o čom hovorí aj „ŠR“ spracovaná Dopravoprojektom .

S pozdravom



Bohumír Tarnoci
predseda združenia