

# Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“

Bohumír Tarnoci  
predseda združenia  
Letecká 2  
962 31 Sliač

Váš list č./zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
9/2017 /03.11.2017	17757/2017/OKŠDD/84304	Mgr. Poláčková/630	07.12.2017

Vážený pán predseda,

Ministerstvu dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“) bolo dňa 08.11.2017 doručené Vaše podanie zo dňa 03.11.2017 označené ako „*Nespokojnosť s vybavením sťažnosti zo dňa 16.5.2017*“, ktorým reagujete na list generálneho riaditeľa sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií ministerstva (ďalej len „SCDPK“) č. 00643/2017/SCDPK/53727 zo dňa 02.10.2017, ktorým Vám bolo odpovedané na Vaše predchádzajúce podanie zo dňa 16.05.2017 označené ako sťažnosť a adresované pánovi ministrovi, v ktorom ste ako predseda Občianskeho združenia „Obyvatelia pre Sliač“ poukazovali na neoprávnené zaradenie Rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ - Zvolen východ trasa C povrchový variant cez II. ochranné pásmo kúpeľov Sliač. S predmetnou odpoveďou SCDPK nie ste spokojný, nakoľko máte zato, že neobsahuje odpovede na Vaše otázky, a preto žiadate o opätovné preverenie Vášho predchádzajúceho podania, ako aj o preverenie výrokov generálneho riaditeľa SCDPK, pričom svoje požiadavky uvádzate v piatich bodoch. Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva, ako príslušný útvar na vybavovanie sťažností podľa zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o sťažnostiach“), preveril vybavovanie Vášho predchádzajúceho podania a dovoľujeme si Vám k jednotlivým bodom podania zaslať nasledovnú odpoveď. Na úvod si Vám opakovane dovoľujeme uviesť, že Vaše predchádzajúce podanie označené ako sťažnosť nebolo po posúdení jeho obsahu našim odborom prijaté ako sťažnosť podľa zákona o sťažnostiach, nakoľko nespĺňalo podmienky uvedené v § 3 ods. 1 tohto zákona. Vybavila ho správne SCDPK ako vecne príslušný odborný útvar ministerstva, pričom jej odpoveď bola vypracovaná v spolupráci s vedením ministerstva a boli Vám v nej uvedené všetky aktuálne relevantné informácie ohľadne predmetnej veci.

K bodu 1: Ako bolo uvedené v liste SCDPK zo dňa 02.10.2017, na stretnutí štátneho tajomníka ministerstva s primátorom mesta Sliač, ktoré sa konalo aj za účasti generálneho riaditeľa SCDPK dňa 24.08.2017, bol prerokovaný ďalší postup pri príprave stavby Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ - Zvolen východ. V zmysle dohodnutých záverov z tohto rokovania Národná diaľničná spoločnosť, a. s., (ďalej len „NDS“) zabezpečí prerokovanie ďalšieho postupu a detailizácie trasovania rýchlostnej cesty R2 so zástupcami samospráv po vysúťžení dodávateľa dokumentácie pre územné rozhodnutie ešte pred zahájením jej samotného spracovania. V tejto etape prípravy stavby Rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ - Zvolen východ bude možné spolupracovať pri hľadaní optimálneho riešenia s prípadným odsunom trasy rýchlostnej cesty R2 a uplatniť si relevantné pripomienky. Investor stavby sa bude dôsledne aj v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia SR, Ministerstvom zdravotníctva SR a Inšpektorátom kúpeľov a žriediel zaoberať všetkými navrhovanými opatreniami. Výsledkom stretnutia bola odpoveď pre pána primátora, ktorá bola zaslaná dňa 03.10.2017 listom ministra dopravy a výstavby SR zo dňa 25.09.2017, na základe ktorého bola následne spracovaná aj odpoveď SCDPK zo dňa 02.10.2017 pre Vás.

Telefón	Fax	Bankové spojenie	IČO	internetová adresa
+421 2/ 5949 4111	+421 2/5249 9648	7000117681/8180	30416094	www.mindop.sk

PR: M. 12. 17

K bodu 2: V prílohe listu Vám predkladáme požadovaný záznam z pracovného rokovania, ktorého predmetom bolo prerokovanie záverov Štúdie realizovateľnosti pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ - Zvolen východ so zástupcami NDS a so spracovateľmi štúdie, a ktoré sa uskutočnilo na SCDPK dňa 04.07.2017. Uvádzame však, že sa jednalo o interné pracovné stretnutie s cieľom informovať sa o záveroch štúdie. Štúdia realizovateľnosti pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ - Zvolen východ bola v zmysle súťažných podkladov zo strany zhotoviteľa štúdie prerokovaná s dotknutými samosprávami.

K bodu 3: Predmetom hodnotenia bol aj variant prietiahom mesta Zvolen, ktorý v predmetnom podaní nazývate ako „vonkajší okruh Zvolena“. Zhotoviteľ štúdie realizovateľnosti pri jeho študovaní vychádzal aj z dostupných historických dokumentácií a preveril všetky možnosti vedenia trasy rýchlostnej cesty R2. Výsledky analýzy nákladov a výnosov (CBA) jednotlivých posudzovaných variantov rýchlostnej cesty R2 v štúdiu realizovateľnosti nepreukázali rentabilitu žiadneho z týchto variantov. Výsledkom finančnej analýzy je čistá súčasná hodnota nižšia než nula a hodnota výnosového percenta nižšia než diskontná sadzba u všetkých variantov R2. Z hľadiska ekonomickej efektivity bol odporúčaným variantom variant hnedý (severný), pre ktorý boli zistené najvyššie úspory času a zároveň najnižšie straty z titulu prevádzkových nákladov užívateľov. Všetky varianty rýchlostnej cesty R2 boli posúdené aj multikritériálnou analýzou na základe stanovených 7 kritérií a ako najvýhodnejší bol vyhodnotený (hnedý) severný variant.

K bodu 4: Záverečné stanovisko EIA č. 744/08-3.4/ml zo dňa 31.03.2009 na základe informácie od NDS svoju platnosť nestratilo. Predmetné záverečné stanovisko bolo vydané pre úsek „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ - Zvolen východ“, pričom súčasťou posudzovaného úseku bola aj mimoúrovňová križovatka Zvolen - východ, ktorá už bola vybudovaná v rámci stavby R2 Zvolen východ - Pstruša. Vzhľadom na to, že na časť posudzovaného úseku bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby, záverečné stanovisko je platné.

K bodu 5: NDS vykonala podrobný hydrogeologický prieskum na základe podmienok Záverečného stanoviska EIA pre variant C3 a navrhla technické a technologické opatrenia na zmiernenie alebo elimináciu negatívnych vplyvov tak, aby sa vylúčilo negatívne ovplyvnenie prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej. Pre povrchový variant (hnedý) zo štúdie realizovateľnosti boli využité poznatky z uvedeného hydrogeologického prieskumu s využitím údajov Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra - GEOFOND. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude realizovaný podrobný hydrogeologický prieskum v zmysle podmienok vyplývajúcich zo stanovísk, rozhodnutí a z platných predpisov.

V prípade, že sa v rámci realizácie prieskumu preukáže ohrozenie prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej, pristúpi NDS a ministerstvo k prehodnoteniu variantu vedenia Rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ - Zvolen východ.

S pozdravom

Prílohy: 1/3



Ing. Zoltán Takács  
riaditeľ odboru