

Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
**Peter Varga, MBA, MSc.**  
generálny riaditeľ  
sektie cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Bratislava 2. október 2017  
Číslo: 00643/2017/SCDPK/53727  
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán predseda,

na Ministerstvo dopravy a výstavby SR bol dňa 19.05.2017 doručený Váš list č. 8/2017 zo dňa 16.05.2017, v ktorom ste sa obrátili na ministra dopravy a výstavby Arpáda Érseka so sťažnosťou na Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., pre neoprávnené zaradenie rýchlostnej komunikácie R2 Zvolen západ – Zvolen východ trasa C3 povrchový variant cez II. ochranné pásmo kúpeľov Sliač.

Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu Ministerstva dopravy a výstavby SR ako príslušný útvar ministerstva na vybavovanie sťažností podľa zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach v znení neskorších predpisov posúdil obsah Vášho podania podľa § 3 ods. 2 tohto zákona a zistil, že podanie ohľadom na jeho predmet (proti komu smeruje, na aké nedostatky poukazuje a čoho sa pisateľ domáha) nie je sťažnosťou podľa § 3 ods. 1 tohto zákona. Na základe uvedeného odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu postúpil Vaše podanie z dôvodu zodpovednosti a právomoci podľa Organizačného poriadku ministerstva na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Listom zo dňa 07.09.2017, ktorý bol doručený na Ministerstvo dopravy a výstavby SR dňa 08.09.2017, ste urgovali odpoveď na Vašu sťažnosť zo dňa 16.05.2017. Z dôvodu, že v čase Vášho prvého podania ešte sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií nedisponovala všetkými podkladmi k príprave stavby Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ, a taktiež vzhľadom na plánované stretnutie pána štátneho tajomníka Ministerstva dopravy a výstavby SR s primátorom mesta Sliač, ktoré sa uskutočnilo až dňa 24.08.2017, si Vám dovoľujem v mene pána ministra zaslať nasledovnú odpoveď v neskoršom termíne a ospravedlňujem sa týmto za oneskorené vybavenie Vášho podania.

Úsek rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ je v súčasnosti v štádiu prípravy v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., ktorá zabezpečila vypracovanie Štúdie realizovateľnosti pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ. Cieľom štúdie bolo posúdenie realizovateľnosti rýchlostnej cesty R2 v predmetnom úseku od pripojenia na trasu rýchlostnej cesty R1 po začiatok úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím a vyhodnotenie technicky, ekonomicky, dopravne a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia rýchlostnej cesty R2.

V rámci vypracovanej štúdie realizovateľnosti pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ, ktorá bola predložená na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 24.05.2017, boli preštudované viaceré možnosti vedenia trasy rýchlostnej cesty R2, nájdené boli aj nové varianty, resp. subvarianty R2 s menšími negatívnymi dopadmi a multikriteriálnou analýzou boli posúdené všetky realizovateľné varianty rýchlostnej cesty R2. Prerokovanie záverov štúdie realizovateľnosti so zástupcami Národnej diaľničnej

Pr: 16.10.17

spoločnosti, a. s. a so spracovateľmi štúdie sa na sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií uskutočnilo dňa 04.07.2017.

V predmetnej štúdii realizovateľnosti boli spracovateľom navrhnuté nasledovné varianty vedenia trasy rýchlostnej cesty R2: severný koridor (modifikovaný variant vedený na rozhraní katastrálnych území miest Sliač a Zvolen), južný koridor (varianty navrhnuté južným obchvatom mesta Zvolen v tuneloch) a variant vedenia rýchlostnej cesty prietahom mesta s využitím koridoru existujúcej cesty I/16. Spracovanie štúdie bolo vykonané odborne spôsobilou osobou v zmysle požiadaviek objednávateľa a po zohľadnení všetkých dostupných a relevantných podkladov a informácií.

V záveroch štúdie realizovateľnosti bolo uvedené komplexné zhodnotenie posudzovaných variantov z hľadiska jednotlivých kritérií (životné prostredie, ekonomické hodnotenie, technicko-ekonomické hodnotenie, multikriteriálna analýza, riziková analýza, dopravné modelovanie, investičné náklady), pričom každý z hodnotených variantov mal svoje pozitíva aj negatíva, všetky varianty sú realizovateľné, avšak ani jeden z posudzovaných variantov nebol ekonomicky rentabilný. Južné varianty sa na základe doterajších poznatkov javia dopravné a ekonomicky aj vzhľadom na vysoké investičné náklady pri zohľadnení dostupných finančných možností v súčasnej dobe najmenej vhodné. Ako najvýhodnejší z posudzovaných variantov bol vyhodnotený variant severný – hnedý s najnižšími celkovými investičnými nákladmi, po ňom variant mestský – bledomodrý za predpokladu eliminácie negatívnych vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo.

Po zvážení všetkých argumentov a rizík a vzhľadom na zodpovednosť za riešenia, ktoré majú dosah na využívanie verejných finančných prostriedkov (v zmysle posúdenia „Hodnota za peniaze“) bol ministrom dopravy a výstavby Arpádom Érsekom pre pokračovanie ďalšej prípravy stavby Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ odporúčaný variant Sever (hnedý). Variant C3 bol odporúčaným variantom rýchlostnej cesty R2 v zmysle Záverečného stanoviska EIA č. 744/08-3.4/ml, ktoré vydalo Ministerstvo životného prostredia SR dňa 31.3.2009. Na základe podmienky, uvedenej v predmetnom stanovisku, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., vykonala podrobný hydrogeologický prieskum a navrhla technické a technologické opatrenia na zmiernenie alebo elimináciu negatívnych vplyvov tak, aby sa vylúčilo negatívne ovplyvnenie prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej.

Koncom augusta 2017 sa uskutočnilo spoločné rokovanie pána Viktora Stromčeka, štátneho tajomníka Ministerstva dopravy a výstavby s primátorom mesta Sliač Danielom Dunčkom, na ktorom si vymenili poznatky a stanoviská strán na tému výberu najvhodnejšieho variantu trasovania predmetného úseku rýchlostnej cesty a dohodol sa spoločný postup. Hoci sa aktuálne pokračuje v príprave variantu C3, investor stavby sa bude dôsledne aj v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia SR, Ministerstvom zdravotníctva SR a Inšpektorátom kúpeľov a žriediel zaoberať navrhovanými opatreniami v ďalších stupňoch prípravy stavby. V rámci uvedeného je preto jedným zo záverov rokovania zhoda na potrebe uskutočniť prerokovanie ďalšieho postupu a detailizácie trasovania so zástupcami samospráv v čase po vysúťažení dodávateľa dokumentácie pre územné rozhodnutie, ešte pred zahájením jej samotného spracovania.

Predlžovaním prípravy stavby Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ sa dopravná situácia v celom regióne bude iba zhoršovať. Pri riešení náročných environmentálnych otázok a taktiež pri návrhu opatrení na zmiernenie a elimináciu negatívnych vplyvov stavby na jednotlivé zložky životného prostredia bude počas ďalšej prípravy potrebná úzka súčinnosť štátnej, verejnej správy a všetkých zainteresovaných organizácií tak, aby bolo možné zabezpečiť zosúladenie všetkých podmienok a požiadaviek na realizáciu najvhodnejšieho trasovania stavby Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ. V týchto procesoch bude mať aj Vaše Občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“ priestor pre riešenie svojich požiadaviek.

*V prípade, ak sa pri dôslednom a citlivom posudzovaní a vyhodnocovaní vplyvov stavby preukáže ohrozenie prírodných liečivých zdrojov v Sliachi a v Kováčovej, investor pristúpi k prehodnoteniu variantu vedenia rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ.*

*S pozdravom*



Na vedomie:

*Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, TU*

*Vážený pán  
Bohumír Tarnoci  
predseda združenia  
Občianske združenie „OBYVATELIA PRE SLIAČ“  
Sliač*